

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
«НЯНДОМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ»  
(ГАПОУ АО «НЖК»)**

СОГЛАСОВАНО  
ЗАМ. ДИРЕКТОРА  
ТОМ МАЛЫГИНА  
« 26 » 2023 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
ПМ.02. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА  
ИСПОЛНИТЕЛЕЙ  
для профессии  
23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»**

Няндомы  
2023 г.

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта(далее - ФГОС) по программе подготовки специалистов среднего звена

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Организация разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Няндомский железнодорожный колледж»

Разработчик:

*Осипов Андрей Владимирович* – преподаватель «Няндомского железнодорожного колледжа»

Разработчик:

*Осипов Андрей Владимирович* – преподаватель «Няндомского железнодорожного колледжа»

Рецензент:

*Зарубин Л.Л.*  
*Зарубин Л.Л.*- Заместитель начальника «Эксплуатационного локомотивного депо ст. Няндомы (ТЧЭ-13)» по кадрам и социальным вопросам.

*Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии преподавателей по направлению «Техника и наземный транспорт» и рекомендована к утверждению*

*Протокол заседания №10 от 16 июня 2023г.*

*Председатель* \_\_\_\_\_ */Осипов А.В./*

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (далее — рабочая программа) является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по программе подготовки специалистов среднего звена 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Организация деятельности коллектива исполнителей* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Оформлять техническую и технологическую документацию.
2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

## 1.2. Цель и задачи практики

**Практика квалификационная** организуется в соответствии с Государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования в части Государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Задачами практики являются: закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных студентами при изучении специальных дисциплин, на основе изучения деятельности конкретного предприятия или организации, приобретения опыта работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, а также навыков деятельности в трудовом коллективе.

Перед каждым новым разделом программы практики проводится инструктаж, в процессе которого следует объяснить студентам содержание, цель предстоящей работы и организационно-технические условия ее выполнения; ознакомить с материалами, их свойствами и технологией обработки, последовательностью переходов.

До начала работ студент должен **знать**:

- технические требования по каждой операции и переходу;
- организацию рабочего места;
- инструмент, приспособления и оборудование;
- безопасные приемы и способы выполнения работ;
- способы проверки качества выполняемых работ.

При проведении инструктажа следует использовать технологические, операционные и инструкционные карты и чертежи; щиты с набором инструментов и приспособлений; стенды с образцами, демонстрирующими последовательность переходов и операций (при выполнении комплексных работ), наборы эталонов изделий, плакаты и инструктивную документацию по технике безопасности.

## 1.2 Базы практики

Технологическая практика проводится:

- на участках и в цехах предприятий, работа которых связана с эксплуатацией и ремонтов подвижного состава;

## 1.3 Организация практики

Технологическая практика проводится на 4-м курсе очной формы обучения. Продолжительность практики 1 неделя (36 часа).

К практике допускаются студенты полностью освоившие программу теоретического обучения и не имеющие задолженностей.

Технологическая практика состоит из трех этапов:

- изучение технологического процесса технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава;
- работа на штатных должностях по рабочим, соответствующим требованиям программы практики;
- оформление дневника и отчета по практике.

Базовое предприятие обязано назначить приказом руководителей практики от производства. Руководство практикой от образовательного учреждения приказом директора поручается преподавателям цикловой комиссии специальности. Руководителям практики следует поддерживать постоянную связь с производством, изучать все новое, прогрессивное, используя при этом вновь выходящую техническую литературу и соответственно корректировать содержание учебного материала. Цикловым комиссиям предоставляется право вносить изменения в распределение часов по темам, не превышая общего количества часов, предусмотренного учебной программой.

В ходе практики студенты должны изучить организацию работы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте, посещать занятия по технической учебе, организуемой для работников предприятия, получить знания по организации, экономике и планированию производства, современной технологии, научной организации труда и управления производством, и представление об использовании основных и оборотных средств.

#### **1.4 Права и обязанности студентов**

Во время прохождения студент имеет право:

- получать полную и достоверную информацию о нормах и методах безопасной работы;
- отказаться от выполнения работ в случае нарушений требований техники безопасности, охраны труда, а также других нарушений Трудового Законодательства;
- обраться к руководителям практики от производства и техникума с целью получения консультаций;

Продолжительность рабочего дня студентов:

- в возрасте от 16 до 18 лет — не более 36 часов в неделю;
- в возрасте от 18 лет и старше — не более 40 часов в неделю.

Студент во время прохождения практики обязан:

- пройти в установленном порядке испытания в знании Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и других нормативных актов;
- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики;
- выполнять действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;

- знать и соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности;
- оформлять в ходе практики дневник по практике и представлять его непосредственным руководителям практики для проверки.

### **1.5 Обеспечение безопасных условий труда**

К практике не допускаются лица не освоившие курс «Охрана труда и техника безопасности» и не прошедшие медицинские осмотры и все виды инструктажей.

### **1.6 Контроль работы практикантов и отчетность**

Руководитель практики от предприятия (организации) должен обеспечить условия для прохождения практики, контролировать соблюдение студентами правил техники безопасности и внутреннего трудового распорядка; консультирование практикантов по возникающим вопросам. По окончании практики руководитель от предприятия проверяет правильность оформления дневников и приложений к ним.

Руководитель практики от учебного заведения должен также контролировать условия труда студентов, их работу и выполнение программы практики; проводить консультации по оформлению отчетов и дневников.

Итогом практики квалификационной является дифференциальная оценка, которая выставляется руководителем практики от учебного заведения на основании наблюдения за самостоятельной работой студентов в период практики; собеседования со студентами; характеристики и предварительной оценки руководителя практики от предприятия; качества выполнения отчетных документов и индивидуальных заданий; полученной квалификации. Оценка практики приравнивается к оценке теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов. Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются из учебного заведения как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику повторно, в свободное от работы (учебы) время.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) *Организация деятельности коллектива исполнителей*, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<i>Код</i>	<i>Наименование результата обучения</i>
ПК 2.1	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей
ПК 2.2	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда
ПК 2.3	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

## 2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.02. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ.

Наименование разделов	Содержание учебного материала,	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1: Общее ознакомление с организацией работы локомотивного депо.	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> Проведение инструктажа по ОХТ. Ознакомление с предприятием. Организация рабочего места.	8ч	
			**
Раздел 2: Ознакомление с организацией работы производственно-технического отдела эксплуатационного депо.	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> Обязанности техника паспортиста. Обязанности главного технолога. Обязанности инженера по нормированию труда. Изучение электронных и бумажных паспортов локомотива. Расчет пробегов и показателей использования локомотивов.	16 ч	**
Раздел 3: Ознакомление с организацией работы дежурного по депо.	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> Обязанности дежурного по депо. Обязанности нарядчика локомотивных бригад. Изучение настольного журнала дежурного по депо, маршрутов машиниста. Учетно-отчетной документации.	8 ч	**
Дифференцированный зачет		4ч	
<b>Всего</b>		<i>36ч</i>	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).



### Тематический план

№ темы, № урока	тема занятия	Количество аудиторны х занятий	Количество лабораторн ых работ	Количество практическ их работ	Количество контрольных работ	Количество часов самостоятельной (внеаудиторной)	Вид проверки самостоятельной работы
1.	Раздел 1: Общее ознакомление с организацией работы локомотивного депо.			8			
1.1	Проведение инструктажа в ремонтном депо.			2			
1.2	Общее ознакомление с организацией работы ремонтного депо.			2			
1.3	Проведение инструктажа в эксплуатационном депо.			2			
1.4	Общее ознакомление с организацией работы эксплуатационного депо.			2			
4.	Ознакомление с организацией работы производственно- технического отдела эксплуатационного депо.			8			
4.1	Обязанности техника паспортиста.			1			
4.2	Обязанности главного технолога.			1			
4.3	Обязанности инженера по нормированию труда.			1			

4.4	Изучение электронных паспортов локомотива.			1			
4.5	Изучение бумажных паспортов локомотива.			1			
4.6	Расчет пробегов локомотива.			1			
4.7	Расчет показателей использования локомотивов.			2			
5.	Ознакомление с организацией работы дежурного по депо.			16			
5.1	Обязанности дежурного по депо.			2			
5.2	Обязанности нарядчика локомотивных бригад.			2			
5.3	Изучение настольного журнала дежурного по депо			2			
5.4	Изучение маршрутов машиниста			2			
5.5	Обязанности расшифровщиков скоростимерных лент			4			
5.6	Изучение учетно-отчетной документации			4			
	Дифференцированный зачет			4			
	ВСЕГО			36			

### 3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Должен знать	Должен уметь	Связь с теоретическими дисциплинами
<i>1. Ознакомление с локомотивным депо. Инструктаж и испытания по технике безопасности</i>		
<p>Назначение, производственную структуру предприятия, состав и расположение участков и отделений; режимы предприятия; безопасные маршруты и правила нахождения работников на территории хозяйственной единицы железной дороги, в зданиях предприятий; вопросы охраны труда при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте тягового подвижного состава; меры безопасности движения поездов.</p> <p>Расположение и назначение основных и вспомогательных зданий, сооружений, тяговую территорию депо, назначение ремонтных участков и отделений и их взаимодействие в технологическом процессе; правила техники безопасности, пожарной безопасности производственной санитарии при ремонте тягового подвижного</p>	<p>Давать краткую характеристику ремонтных участков, отделений; оказывать первую помощь пострадавшему; подавать сигналы остановки поезда.</p> <p>Давать производственную характеристику депо.</p>	<p>Экономика, организация и управление предприятием. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Безопасность жизнедеятельности.</p> <p>Экономика, организация и управление предприятием</p>

состава.		
<b>2. Ознакомление с организацией работы производственно-технического отдела эксплуатационного депо.</b>		
Назначение и работу отдела; правила заполнения технических паспортов; систему учета работы тягового подвижного состава.	Пользоваться планом-графиком постановки тягового подвижного состава ремонт, тарифно-квалификационным справочником.	Экономика, организация и управление предприятием.
<b>3. Ознакомление с организацией работы дежурного по депо.</b>		
Должностную инструкцию дежурного по депо; технологическую документацию;	Пользоваться графиком движения поездов. Оформлять документацию дежурного по депо.	Экономика, организация и управление предприятием технология тягового подвижного состава.