

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«НЯНДОМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(ГАПОУ АО «НЖК»)**

СОГЛАСОВАНО
ЗАМ. ДИРЕКТОРА ПО СПО
Т.М. МАЛЬГИНА
« 06 » 2023г.
ОБЩИЙ
ОТДЕЛ
КПП 291801001



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ
(СТАЖИРОВКИ)**

для профессии
23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»

Няндомы
2023г.

Рабочая программа преддипломной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта(далее - ФГОС) по программе подготовки специалистов среднего звена

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Организация разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Няндомский железнодорожный колледж»

Разработчики:

Богданов А.А.- зам. директора по УМР ГАПОУ АО «НЖК»

Хабарова И.А. – зам. директора по УМР ГАПОУ АО «НЖК»

Осипов А.В. – преподаватель ГАПОУ АО «НЖК»

Кочнев П.А. - преподаватель ГАПОУ АО «НЖК»

Разработчики:

Богданов А.А.- зам. директора по УМР ГАПОУ АО «НЖК»

Хабарова И.А. – зам. директора по УМР ГАПОУ АО «НЖК»

Осипов А.В. – преподаватель ГАПОУ АО «НЖК»

Кочнев П.А. - преподаватель ГАПОУ АО «НЖК»

Рецензент: Тутенко

Тутенко Е.О. – Главный инженер сервисного локомотивного депо

"Няндомы - Северная"

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии преподавателей по направлению «Техника и наземный транспорт» и рекомендована к утверждению

Протокол заседания №10 от 16 июня 2023г.

Председатель  */Осипов А.В./*

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ	7
3. СТРУКТУРА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	10
4.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ.	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ.

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа предназначена для руководства преддипломной практикой (стажировкой) студентов очной формы обучения по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Программа составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Преддипломная практика по специальности (далее - производственная практика) студентов на базе промышленного предприятия является важным компонентом в структуре образовательного процесса, направленного на подготовку квалифицированных специалистов. Производственная практика проводится после изучения всех учебных дисциплин профессионального цикла.

Данная программа преддипломной практики составлена на основе ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.2 Цели и задачи освоения преддипломной практики

Преддипломная практика имеет целью подготовить студента к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломной работы) путём изучения и подбора необходимых материалов и документации по тематике дипломной работы; участия в конструкторских, технологических и исследовательских разработках предприятия; ознакомления с производственной деятельностью предприятия и отдельных его подразделений.

За время преддипломной практики должна быть определена и четко сформулирована тема выпускной квалификационной работы (дипломной

работы), обоснована целесообразность ее разработки, намечен план достижения поставленной цели и решения задач для ее достижения.

Для достижения цели преддипломной практики должны быть решены следующие задачи:

- изучение работ, производимых на предприятии;
- приобретение практических навыков по планированию работы коллектива исполнителей;
- приобретение практических навыков по разработке технологических процессов и оформлению технической и технологической документации;
- изучение методов расчета экономической эффективности;
- ознакомление с мероприятиями по предотвращению производственного травматизма, профессиональных заболеваний и с мероприятиями по охране окружающей среды.

Конкретное содержание разделов определяется темой дипломной работы, поэтому прохождение практики без предварительно сформулированной темы дипломной работы недопустимо. Все материалы, необходимые для выполнения дипломной работы, должны сопровождаться их критическим анализом.

1.3 Организация практики.

Преддипломная практика на предприятиях, в организациях и учреждениях осуществляется на основе договоров о базах практики между колледжем и предприятиями.

Места для практики, исходя из условий ее прохождения группами студентов, подбираются, как правило, на предприятиях, в учреждениях и организациях, расположенных в г. Няндомы. Производственную практику студенты проходят в цехах и подразделениях предприятий, работа которых связана с ремонтом подвижного состава. Обучающиеся зачисляются на вакантные должности (при их наличии), если виды работ по должности соответствуют по содержанию программе практики.

Перед выходом на практику студентов инструктируют с порядком прохождения практики. Обучающиеся получают направление, программу практики, индивидуальное задание. Общий инструктаж по технике безопасности фиксируется в специальном журнале подписями студентов и лиц, ответственных за инструктаж по технике безопасности.

Перед началом практики проводится собрание для студентов, на котором им сообщается вся необходимая информация по проведению преддипломной практики.

Формы преддипломной практики могут быть достаточно разнообразными, строгой регламентации нет. Однако выполненный объем работ в течение практики должен в полной мере соответствовать целям и задачам преддипломной практики.

2. Требования к результатам освоения преддипломной практики.

Процесс прохождения преддипломной практики направлен на закрепление элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС по данному направлению подготовки:

а) общих компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

б) профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Для успешного прохождения преддипломной практики (стажировки) студент специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог должен:

- знать:

конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава; нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; систему технического обслуживания и ремонта подвижного состава; основные направления развития организации как хозяйствующего субъекта; организацию производственного и технологического процессов; материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы организации, показатели их эффективного использования; ценообразование, формы оплаты труда в современных условиях; функции, виды и психологию менеджмента; основы организации работы коллектива исполнителей; принципы делового общения в коллективе; особенности менеджмента в области профессиональной деятельности; нормирование труда; правовое положение субъектов правоотношений в сфере профессиональной деятельности; права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности; нормативные документы,

регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности; техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава; типовые технологические процессы на ремонт деталей и узлов подвижного состава;

- уметь:

определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава; обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава; определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов; выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава; управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями; ставить производственные задачи коллективу исполнителей; докладывать о ходе выполнения производственной задачи; проверять качество выполняемых работ; защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством; выбирать необходимую техническую и технологическую документацию;

- иметь практический опыт:

эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем; подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов; планирования работы коллектива исполнителей; определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации; оформления технической и технологической документации; разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов.

3. Структура преддипломной практики

Преддипломная практика студентов проводится в соответствии с учебным планом. Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с календарным графиком учебного процесса.

Продолжительность производственной практики составляет 4 недели - 144 часа.

В процессе прохождения практики студент осваивает виды работ, которые практикант непосредственно выполняет на своем рабочем месте. Обязательным для всех практикантов является знакомство с учредительными документами предприятия (предприятия), изучение организационно-управленческой структуры, задач подразделений и их взаимосвязи.

3.1. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ.

Наименование разделов	Содержание учебного материала,	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	
Раздел 1: Организационный этап	Содержание Инструктаж по технике безопасности; знакомство с рабочим местом; составление подробного графика выполнения предусмотренного планом практики задания	6 ч	2
Раздел 2: Этап обоснования теоретических проблем	Содержание Составление рабочего плана и графика выполнения обоснования теоретических проблем по теме выпускной квалификационной работы (дипломной работы). Постановка целей и конкретных задач. Формулировка рабочей гипотезы. Составление библиографии по теме дипломного проектирования	14 ч	2
Раздел 3: Исследовательский этап	Содержание Анализ принципов разработки технологических процессов; выбор необходимой технической и технологической документации; анализ методов показателей деятельности подразделения организации в рамках темы дипломного проектирования	14 ч	2
Раздел 4: Изучение конструкции и технологии ремонта узла локомотива.	Содержание Изучение назначения, конструкции, принцип работы, технологии ремонта, применяемого оборудования, норм допусков к работоспособности узла, требований охраны труда при ремонте узла локомотива.	30 ч	2
Раздел 5: Изучение организации работы цеха.	Содержание Изучение назначения, графика работы, применяемого оборудования при ремонте, расчета численности рабочих участка, трудоемкости работ и производственной программы, требований к охране труда и организации экологической безопасности при выполнении работ в ремонтном цехе.	30 ч	2
Раздел 6: Разработка комплекта документации по ремонту узла локомотива.	Содержание Разработка комплекта документации по ремонту узла локомотива. Разработка маршрутных карт, технологических карт, карт эскизов и дефектации при ремонте узла локомотива.	30 ч.	2
Раздел 7: Заключительный этап	Содержание Обобщение собранного материала. Определение достаточности и достоверности результатов исследования. Оформление результатов проведенного исследования и их согласование с научным руководителем по теме дипломного проекта	14 ч	2
Дифференцированный зачет		6 ч	
Всего		144ч	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3.– продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ.

Оценка *«отлично»* выставляется студенту при полном выполнении им требований и заданий, содержащихся в рабочей программе практики, оформлении отчетной документации по итогам практики в соответствии с рекомендациями и предоставлении ее в установленные сроки, уверенном применении полученных знаний по профессиональным модулям и профессиональных умений;

Оценка *«хорошо»* выставляется студенту при полном выполнении требований и заданий, содержащихся в рабочей программе практики, применении полученных знаний и умений и незначительных замечаний в оформлении отчетной документации;

Оценка *«удовлетворительно»* выставляется, если студент в основном выполнил требования и задания рабочей программы практики, имел замечания при выполнении самостоятельной работы в ходе практики и оформлении отчетной документации;

Оценка *«неудовлетворительно»* выставляется студенту при невыполнении рабочей программы практики и непредставлении отчетной документации.