

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«НЯНДОМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(ГАПОУ АО «НЖК»)**

СОГЛАСОВАНО
ЗАМ. ДИРЕКТОРА ПО ППСЗ
Т.М.МАЛЫГИНА
«26» _____ 2023г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03. «Участие в конструкторско-технологической деятельности»
для профессии 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава
железных дорог»**

Няндом
2023 г.

Рабочая программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее - ФГОС) по программе подготовки специалистов среднего звена

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Организация разработчик: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области «Няндомский железнодорожный колледж»

Разработчики:

Осипов А.В. – преподаватель ГАПОУ АО «НЖК»

Рецензент: Тутенко

Тутенко Е.О. – Главный инженер сервисного локомотивного депо "Няндомы - Северная"

Программа рассмотрена на заседании цикловой комиссии преподавателей по направлению «Техника и наземный транспорт» и рекомендована к утверждению

Протокол заседания №10 от 16 июня 2023г.

Председатель Осипов А.В. /Осипов А.В./

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (далее — рабочая программа) является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по программе подготовки специалистов среднего звена 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Участие в конструкторско-технологической деятельности* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Оформлять техническую и технологическую документацию.
2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

1.2. Цель и задачи практики

Практика квалификационная организуется в соответствии с Государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования в части Государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности 23.02.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Задачами практики являются: закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных студентами при изучении специальных дисциплин, на основе изучения деятельности конкретного предприятия или организации, приобретения опыта работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, а также навыков деятельности в трудовом коллективе.

Перед каждым новым разделом программы практики проводится инструктаж, в процессе которого следует объяснить студентам содержание, цель предстоящей работы и организационно-технические условия ее выполнения; ознакомить с материалами, их свойствами и технологией обработки, последовательностью переходов.

До начала работ студент должен **знать**:

- технические требования по каждой операции и переходу;
- организацию рабочего места;
- инструмент, приспособления и оборудование;
- безопасные приемы и способы выполнения работ;
- способы проверки качества выполняемых работ.

При проведении инструктажа следует использовать технологические, операционные и инструкционные карты и чертежи; щиты с набором инструментов и приспособлений; стенды с образцами, демонстрирующими последовательность переходов и операций (при выполнении комплексных работ), наборы эталонов изделий, плакаты и инструктивную документацию по технике безопасности.

1.2 Базы практики

Технологическая практика проводится:

- на участках и в цехах предприятий, работа которых связана с эксплуатацией и ремонтов подвижного состава;

1.3 Организация практики

Технологическая практика проводится на 4-м курсе очной формы обучения. Продолжительность практики 1 недели (36 часа).

К практике допускаются студенты полностью освоившие программу теоретического обучения и не имеющие задолжностей.

Технологическая практика состоит из трех этапов:

- изучение технологического процесса технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава;
- работа на штатных должностях по рабочим, соответствующим требованиям программы практики;
- оформление дневника и отчета по практике.

Базовое предприятие обязано назначить приказом руководителей практики от производства. Руководство практикой от образовательного учреждения приказом директора поручается преподавателям цикловой комиссии специальности. Руководителям практики следует поддерживать постоянную связь с производством, изучать все новое, прогрессивное, используя при этом вновь выходящую техническую литературу и соответственно корректировать содержание учебного материала. Цикловым комиссиям предоставляется право вносить изменения в распределение часов по темам, не превышая общего количества часов, предусмотренного учебной программой.

В ходе практики студенты должны изучить организацию работы по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте, посещать занятия по технической учебе, организуемой для работников предприятия, получить знания по организации, экономике и планированию производства, современной технологии, научной организации труда и управления производством, и представление об использовании основных и оборотных средств.

1.4 Права и обязанности студентов

Во время прохождения студент имеет право:

- получать полную и достоверную информацию о нормах и методах безопасной работы;
- отказаться от выполнения работ в случае нарушений требований техники безопасности, охраны труда, а также других нарушений Трудового Законодательства;
- обращаться к руководителям практики от производства и техникума с целью получения консультаций;

Продолжительность рабочего дня студентов:

- в возрасте от 16 до 18 лет — не более 36 часов в неделю;
- в возрасте от 18 лет и старше — не более 40 часов в неделю.

Студент во время прохождения практики обязан:

- пройти в установленном порядке испытания в знании Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и других нормативных актов;

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики;
- выполнять действующие в организациях правила внутреннего трудового распорядка;
- знать и соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности;
- оформлять в ходе практики дневник по практике и представлять его непосредственным руководителям практики для проверки.

1.5 Обеспечение безопасных условий труда

К практике не допускаются лица не освоившие курс «Охрана труда и техника безопасности» и не прошедшие медицинские осмотры и все виды инструктажей.

1.6 Контроль работы практикантов и отчетность

Руководитель практики от предприятия (организации) должен обеспечить условия для прохождения практики, контролировать соблюдение студентами правил техники безопасности и внутреннего трудового распорядка; консультирование практикантов по возникающим вопросам. По окончании практики руководитель от предприятия проверяет правильность оформления дневников и приложений к ним.

Руководитель практики от учебного заведения должен также контролировать условия труда студентов, их работу и выполнение программы практики; проводить консультации по оформлению отчетов и дневников.

Итогом практики квалификационной является дифференциальная оценка, которая выставляется руководителем практики от учебного заведения на основании наблюдения за самостоятельной работой студентов в период практики; собеседования со студентами; характеристики и предварительной оценки руководителя практики от предприятия; качества выполнения отчетных документов и индивидуальных заданий; полученной квалификации. Оценка практики приравнивается к оценке теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов. Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие неудовлетворительную оценку, отчисляются из учебного заведения как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику повторно, в свободное от работы (учебы) время.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Участие в конструкторско-технологической деятельности, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

<i>Код</i>	<i>Наименование результата обучения</i>
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документацию
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПМ.03. УЧАСТИЕ В КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

Наименование разделов	Содержание учебного материала,	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1: Общее ознакомление с организацией работы локомотивного депо.	<p style="text-align: center;">Содержание</p> Проведение инструктажа по ОХТ. Ознакомление с предприятием. Организация рабочего места.	8ч	
			**
Раздел 2: Технология ремонта тягового подвижного состава.	<p style="text-align: center;">Содержание</p> Освоение работы мастера (бригадира) одного из ремонтных участков (отделений). Документация ремонтного участка, организация работы цеха, проведение инструктажей на работы, заполнение накладных на получение материалов. Обязанности мастера ремонтного участка.	8ч	
			**
Раздел 3: Ознакомление с организацией работы смежных участков и производственно-технического отдела ремонтного депо.	<p style="text-align: center;">Содержание</p> Обязанности сервисного инженера производственно - технического отдела. Обязанности инженера по рекламационной работе. Обязанности инженера по оборудованию. Обязанности инженера по безопасности. Обязанности инженера по нормированию труда.	16ч	
Дифференцированный зачет		4ч	
Всего		<i>36ч</i>	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

Тематический план производственной практики

№ темы, № урока	тема занятия	Количество аудиторны х занятий	Количество лабораторн ых работ	Количество практическ их работ	Количество контрольных работ	Количество часов самостоятельной (внеаудиторной)	Вид проверки самостоятельной работы
1.	Раздел 1: Общее ознакомление с организацией работы локомотивного депо.			8			
1.1	Проведение инструктажа в ремонтном депо.			2			
1.2	Общее ознакомление с организацией работы ремонтного депо.			2			
1.3	Проведение инструктажа в эксплуатационном депо.			2			
1.4	Общее ознакомление с организацией работы эксплуатационного депо.			2			
2.	Раздел 2: Технология ремонта тягового подвижного состава.			8			
2.1	Освоение работы мастера (бригадира) одного из ремонтных участков (отделений).			1			
2.2	Обязанности мастера ремонтного участка.			1			
2.3	Документация			1			

	ремонтного участка,						
2.4	Организация работы цеха			1			
2.5	Заполнение накладных на получение материалов.			1			
2.6	Изучение журналов по проведению инструктажей			1			
2.7	Изучение рабочей документации по ремонту локомотива.			2			
3.	Ознакомление с организацией работы смежных участков и производственно-технического отдела ремонтного депо.			16			
3.1	Обязанности сервисного инженера производственно - технического отдела.			2			
3.2	Обязанности инженера по рекламационной работе.			2			
3.3	Обязанности инженера по оборудованию.			2			
3.4	Обязанности инженера по безопасности.			2			
3.5	Обязанности инженера по нормированию труда.			2			

3.6	Изучение рабочей документации производственно-технического отдела.			4			
3.7	Обязанности главного технолога			2			
	Дифференцированный зачет			4			
	ВСЕГО			36			

3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Должен знать	Должен уметь	Связь с теоретическими дисциплинами
<i>1. Ознакомление с локомотивным депо. Инструктаж и испытания по технике безопасности</i>		
<p>Назначение, производственную структуру предприятия, состав и расположение участков и отделений; режимы предприятия; безопасные маршруты и правила нахождения работников на территории хозяйственной единицы железной дороги, в зданиях предприятий; вопросы охраны труда при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте тягового подвижного состава; меры безопасности движения поездов.</p> <p>Расположение и назначение основных и вспомогательных зданий, сооружений, тяговую территорию депо, назначение ремонтных участков и отделений и их взаимодействие в технологическом процессе; правила техники безопасности, пожарной безопасности производственной санитарии при ремонте тягового подвижного</p>	<p>Давать краткую характеристику ремонтных участков, отделений; оказывать первую помощь пострадавшему; подавать сигналы остановки поезда.</p> <p>Давать производственную характеристику депо.</p>	<p>Экономика, организация и управление предприятием. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Безопасность жизнедеятельности.</p> <p>Экономика, организация и управление предприятием</p>

состава.		
<p>2. Освоение работы мастера (бригадира) одного из ремонтных участков (отделений)</p>		
<p>Должностную инструкцию мастера (бригадира) одного из ремонтных цехов (отделений); технологический процесс ремонта отдельных узлов и агрегатов, связи со смежными цехами; основные функции мастера (бригадира); состав оборудования и его размещение на плане; подъемно-транспортные средства, устройства механизации; системы электроснабжения, освещения, отопления и вентиляции; мероприятия по охране труда и экологии; технологическую документацию; основные объемные и качественные работы цеха.</p>	<p>Использовать оборудование цеха; оформлять документацию; проводить местный инструктаж по технике безопасности.</p>	<p>Технология ремонта подвижного состава. Экономика, организация и управление предприятием. Безопасность жизнедеятельности.</p>
<p>3. Ознакомление с организацией работы смежных цехов (отделений) и производственно-технического отдела ремонтного депо.</p>		
<p><i>Ремонтные цеха и отделения</i></p>		
<p>Структура и задачи; организацию работы ремонтных бригад, мастеров, организацию труда и отдыха ремонтных бригад; связь цеха эксплуатации с ремонтными цехами. Назначение, объем и</p>	<p>Пользоваться документацией тех.отдела ремонтного депо.</p>	<p>Экономика, организация и управление предприятием технология тягового подвижного состава.</p>

<p>характер работ; технологическое оборудование и подъемно- транспортные средства; технологический процесс ремонтных работ; порядок составления графиков планово- предупредительных ремонтов оборудования; правила охраны труда и мероприятия по охране окружающей среды.</p>		
<p>4. Ознакомление с организацией работы производственно-технического отдела эксплуатационного депо.</p>		
<p>Назначение и работу отдела; правила заполнения технических паспортов; систему учета работы тягового подвижного состава.</p>	<p>Пользоваться планом-графиком постановки тягового подвижного состава ремонт, тарифно- квалификационным справочником.</p>	<p>Экономика, организация и управление предприятием.</p>
<p>2. Ознакомление с организацией работы дежурного по депо.</p>		
<p>Должностную инструкцию дежурного по депо; технологическую документацию;</p>	<p>Пользоваться графиком движения поездов. Оформлять документацию дежурного по депо.</p>	<p>Экономика, организация и управление предприятием технология тягового подвижного состава.</p>