

Государственное автономное профессиональное образовательное  
учреждение Архангельской области  
НЯНДОМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ

РАССМОТРЕНО  
на Педагогическом совете  
колледжа  
«27» октября 2024 г.  
протокол № 7



Т.П. Матевосян

«22» ноября 2024 г.

## ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Участники: выпускники 2025 года (группа № 11МЛ)

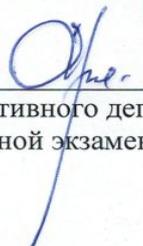
Профессия: 23.01.09 Машинист локомотива

Форма обучения: очная (дневная)

Срок обучения: 3 года 10 месяцев

СОГЛАСОВАНО  
с представителем работодателя

«22» ноября 2024 г.

  
/Зарубин Л.Л., заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо Няндомы по кадрам и социальным вопросам, председатель государственной экзаменационной комиссии

Программа государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.09 Машинист локомотива составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности 23.01.09 Машинист локомотива.

Организация-разработчик: ГАПОУ АО «Няндомский железнодорожный колледж».

Разработчики:

Председатель ЦК «Техника и наземный транспорт», преподаватель ПМ - Осипов А.В, высшая квалификационная категория.

Заместитель директора по УПР, преподаватель ПМ - Богданов А.А.

Преподаватель ПМ - Кочнев П.А, первая квалификационная категория.

Преподаватель ПМ – Ереминский П.В.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации.....	4
2. Общие положения .....	5
3. Условия проведения государственной итоговой аттестации .....	6
4. Порядок выполнения и защиты дипломной работы .....	6
5. Принятие решения государственной экзаменационной комиссией .....	8
Приложения .....	10

## **1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.09 Машинист локомотива**

Настоящая Программа определяет совокупность требований к государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.09 Машинист локомотива на 2024/2025 учебный год.

Нормативными документами, определяющими программу государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, являются:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями, в действующей редакции);

- Федеральный закон от 08.06.2020 N 164-ФЗ "О внесении изменений в статьи 71.1 и 108 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации"; - Федеральный закон от 24 сентября 2022 года N 371-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и статью 1 Федерального закона «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»;

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 190623.01 Машинист локомотива (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 703) с изменениями и дополнениями от: 9 апреля 2015 г., 13 июля 2021 г., 1 сентября 2022 г.

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 13 июля 2021г. № 450 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования";

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 01 сентября 2022 г. № 796 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования".

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.05.2014 № 518 «Об утверждении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования».

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», (зарегистрирован в Минюсте России 07.12.2021 N 66211).

- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 05.08.2020 № 885/390 «О практической подготовке обучающихся» (с изменениями и дополнениями);

- Письмо Департамента государственной политики в сфере среднего профессионального образования и профессионального обучения Министерства просвещения Российской Федерации от 20.07.2020 № 05-772

«О направлении инструктивно-методического письма по организации применения современных методик и программ преподавания по общеобразовательным дисциплинам в системе среднего профессионального образования, учитывающих образовательные потребности обучающихся образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования»;

- Устав ГАПОУ «Няндомский железнодорожный колледж» от 27 апреля 2021 г Приказ № 692;

- Локальные нормативные акты ГАПОУ АО «Няндомский железнодорожный колледж».

## **2. Общие положения**

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.09 Машинист локомотива соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по профессии при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Государственная итоговая аттестация является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы (далее - ОПОП) в ГАПОУ АО «НЖК».

К государственной итоговой аттестации, допускаются обучающиеся, успешно завершившие в полном объеме освоение основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение выпускниками общих и профессиональных компетенций при изучении ими теоретического материала и прохождении учебной практики (производственного обучения) и производственной практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Дополнительно выпускники на ГИА могут предоставлять отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по профессии, характеристики с мест прохождения производственной практики

Настоящая программа государственной итоговой аттестации определяет:

- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки, форму и порядок проведения ГИА;
- условия подготовки и процедуру проведения ГИА;

- критерии оценки освоения компетенций выпускником.

### **3. Условия проведения государственной итоговой аттестации**

#### **3.1. Вид государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация выпускников по программам ППКРС в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.09 Машинист локомотива проводится в форме защиты дипломной работы.

#### **3.2. Дата проведения государственной итоговой аттестации**

Дата проведения государственной итоговой аттестации: 24 июня 2025 г.

### **4. Порядок выполнения и защиты дипломной работы**

Защита дипломной работы является видом государственной итоговой аттестации выпускников по профессии 23.01.09 Машинист локомотива .

Дипломная работа выполняется выпускником в соответствии с выбранной темой и требованиями, установленными Программой государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

Темы дипломных работ разрабатываются преподавателями МДК в рамках профессионального модуля по профессии 23.01.09 Машинист локомотива совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем, рассматриваются на заседании методической комиссии профессионального цикла и утверждаются заместителем директора колледжа по учебно-производственной работе.

Дипломную работу дополняет макет, модель, действующий стенд, плакат, чертеж или электронная презентация, выполненные выпускником.

Закрепление тем дипломных работ за выпускниками оформляется приказом директора колледжа.

Руководитель дипломной работы назначается приказом директора колледжа.

По утвержденным темам руководитель дипломных работ разрабатывает и оформляет индивидуальные задания для каждого выпускника.

Задание на дипломную работу рассматривается цикловыми комиссиями, подписываются руководителем работы и утверждаются заместителем директора колледжа по учебно-производственной работе

Задание на дипломную работу выдается выпускнику не позднее, чем за шесть месяцев до даты проведения государственной итоговой аттестации.

Задание на дипломную работу сопровождаются консультациями руководителя дипломной работы, в ходе которых разъясняются назначение и задачи, структура и объем работы, принципы разработки и оформления,

примерное распределение времени на выполнение отдельных частей дипломной работы.

Общее руководство и контроль за ходом выполнения дипломных работ осуществляет заместитель директора по учебно- производственной работе.

Основными функциями руководителя дипломной работы являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломной работы;
- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы;
- контроль за ходом выполнения дипломной работы;
- подготовка отзыва на дипломную работу.

Дипломная работа должна иметь следующую структуру и объем:

- титульный лист (1 страница печатного текста) - оформляется согласно установленным требованиям;
- задание на дипломную работу (1-2 страницы печатного текста) - оформляется в соответствии с установленными требованиями;
- содержание (1 страница печатного текста);
- введение (1-2 страницы печатного текста) - раскрывается актуальность выбранной темы, роль профессии и перспективы ее развития в современных условиях с учетом особенностей региона;
- основной раздел (в зависимости от темы дипломной работы– либо по направленности профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт локомотива», либо профессионального модуля ПМ.02. «Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста» (не менее 15-20 страниц печатного текста);
- охрана труда (не менее 1-2 страниц печатного текста);
- заключение (1-2 страницы печатного текста);
- перечень использованной литературы (1-2 страницы печатного текста) - составляется в соответствии со стандартом, регламентирующим правила составления списков литературы и документов;
- схемы, чертежи - отдельными приложениями - выполняются в соответствии с установленными требованиями.

Электронная презентация (при наличии) должна содержать не более 15 слайдов, иллюстрирующих содержание дипломной работы.

Краткий отзыв на дипломную работу должен включать:

- заключение о соответствии дипломной работы заданию и требованиям федерального государственного образовательного стандарта;
- оценку практической значимости дипломной работы;
- вывод о качестве выполнения дипломной работы.

Готовые дипломные работы сдаются руководителем заместителю директора по учебно-производственной работе не позднее, чем за две недели до начала государственной итоговой аттестации.

Дипломная работа предоставляется на заседание государственной экзаменационной комиссии руководителем.

Защита дипломной работы проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии.

На защиту дипломной работы отводится до 20 минут. Защита дипломной работы включает:

- доклад выпускника (не более 10 минут);
- вопросы членов государственной экзаменационной комиссии и ответы выпускника на вопросы;
- оглашение секретарем государственной экзаменационной комиссии отзыва на дипломную работу выпускника.

## **5. Принятие решения государственной экзаменационной комиссией**

Защита дипломной работы оценивается государственной экзаменационной комиссией в баллах: отлично (5), хорошо (4), удовлетворительно (3), неудовлетворительно (2).

В критерии оценки уровня подготовки выпускника входят:

- полнота выполнения дипломной работы в соответствии с заданием;
- выполнение дипломной работы с учётом требований стандартов, предъявляемых к текстовым документам, наличие в ней необходимых разделов, полнота содержания и последовательность изложения материала;
- обоснованность, логическая последовательность, техническая грамотность, четкость, краткость доклада выпускника при защите дипломной работы;
- обоснованность, логичность, четкость, краткость изложения ответов на дополнительные вопросы членов государственной экзаменационной комиссии;
- отзыв руководителя на дипломную работу.

Оценка «5» ставится если:

тема раскрыта полностью в соответствие с заданием; доклад выпускника изложен в логической последовательности; речь технически грамотная; дипломная работа оформлена в соответствие с требованиями стандартов; ответы на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии четкие, краткие, правильные.

Оценка «4» ставится если:

тема раскрыта; доклад выпускника характеризуется связанностью; имеются небольшие неточности в оформлении дипломной работы; ответы на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии правильные, но технически не грамотные.

Оценка «3» ставится если:

тема раскрыта недостаточно точно, полно; в докладе выпускника нет четкости, последовательности изложения мысли.

Оценка «2» ставится если:

обнаружено значительное непонимание темы; основная мысль не выражена; в ответе выпускника нет смыслового единства, связанности, материал излагается бессистемно; графическая часть имеет ряд грубых ошибок.

Выпускники, прошедшие государственную итоговую аттестацию с

оценкой «отлично» и имеющие по всем видам практик, МДК и не менее чем 75% учебных дисциплин итоговую оценку «отлично», а по остальным учебным дисциплинам оценку «хорошо», получают диплом с отличием.

Выпускники, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается колледжем не более двух раз.

Приложение 1  
УТВЕРЖДЕН  
приказом Министерства труда  
и социальной защиты  
Российской Федерации  
от 21 апреля 2022 г. N 226н

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РАБОТНИК ПО УПРАВЛЕНИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛОКОМОТИВА

116  
Регистрационный номер

## I. Общие сведения

Управление локомотивами и обслуживание локомотивов  
(наименование вида профессиональной деятельности) 17.010  
Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов, поддержание локомотивов в работоспособном состоянии в соответствии с технологией выполняемых работ

Группа занятий:

7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	8182	Операторы паровых машин и бойлерных установок
8311	Машинисты локомотивов	-	-

(код ОКЗ <1>) (наименование) (код ОКЗ) (наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

49.10.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении
49.10.2	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении
49.20.1	Перевозка опасных грузов
49.20.9	Перевозка прочих грузов
49.31.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
52.21.11	Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг

(код ОКВЭД <2>) (наименование вида экономической деятельности)

## II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида

**профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по обслуживанию паровоза	2	Обслуживание паровоза в депо и на путях депо	A/01.2	2
			Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	A/02.2	2
В	Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	2	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	B/01.2	2
			Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	B/02.2	2
С	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	4	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	C/01.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	C/02.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	C/03.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования	C/04.4	4
D	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с	5	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	D/01.5	5
			Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	D/02.5	5
			Выполнение работ по	D/03.5	5

	технологией выполняемых работ		техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе		
			Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования	D/04.5	5
E	Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ	5	Выполнение работ по управлению локомотивом в дистанционном режиме	E/01.5	5
			Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме	E/02.5	5

### III. Характеристика обобщенных трудовых функций

#### 3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование  Код  Уровень  квалификации

Происхождение обобщенной трудовой функции

Оригинал	<input checked="" type="checkbox"/>	Займствовано из оригинала	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
----------	-------------------------------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------

Код оригинала  Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Кочегар паровозов в депо
--	--------------------------

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации
-------------------------------------	--

	рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров <3> Наличие группы по электробезопасности не ниже II <4>
Другие характеристики	-

### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8182	Операторы паровых машин и бойлерных установок
ЕТКС <5>	§ 13	Кочегар паровозов в депо (3-й разряд)
ОКПДТР <6>	13152	Кочегар паровозов в депо

### 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Обслуживание паровоза в депо и на путях депо	Код	A/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка исправности приспособлений, инструмента, инвентаря и средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работ
	Обслуживание горячего паровоза в локомотивном депо
	Обслуживание горячего паровоза на путях локомотивного депо
	Подготовка паровоза к выдаче под поезд
	Заправка холодного паровоза
Необходимые умения	Содержать в надлежащем состоянии приспособления и инструмент, необходимые для выполнения работ
	Использовать приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо

	Применять средства индивидуальной защиты при обслуживании паровоза в депо и на путях депо
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом
	Устройство систем и оборудования паровоза в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы предупреждения неисправностей котла обслуживаемого паровоза
	Приемы выполнения слесарных работ в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	Код	A/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Поддержание требуемого давления пара в котле паровоза
	Поддержание нормального уровня воды в котле паровоза
	Регулирование работы котла паровоза
Необходимые умения	Определять по показаниям приборов уровень давления и воды в котле паровоза
	Использовать оборудование котла паровоза
	Применять методы управления режимами работы котла паровоза
	Применять средства индивидуальной защиты при обслуживании паровоза в локомотивном депо и на путях депо
	Использовать приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по

	содержанию в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство котла обслуживаемого паровоза в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила эксплуатации котла обслуживаемого паровоза
	Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом
	Устройство и принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы устранения неисправностей котла обслуживаемого паровоза
	Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании котла паровоза
	Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения	Код	В	Уровень квалификации	2
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения
--	---

Требования к образованию и	Среднее общее образование и профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям
----------------------------	---

обучению	рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности не ниже II
Другие характеристики	-

### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 75	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения (3-й разряд)

### 3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	Код	В/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала			
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	Закрепление локомотива для исключения самопроизвольного движения в порядке, установленном нормативными правовыми актами
	Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива
	Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве
	Поднятие токоприемника электровоза
	Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения,

	<p>отопления кабин управления, системы пожаротушения</p> <p>Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях в работе оборудования, агрегатов и систем локомотива для принятия мер</p> <p>Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции с доведением до сведения руководства информации о выявленной неполной комплектации локомотива для принятия мер</p>
Необходимые умения	<p>Пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива во избежание самопроизвольного движения</p> <p>Включать аккумуляторную батарею, цепи управления локомотива</p> <p>Заправлять пневматическую сеть локомотива</p> <p>Проверять состояние и комплектацию локомотива</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при приведении локомотива в рабочее состояние</p> <p>Применять приборы для проверки состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвигания в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Порядок приведения локомотива в рабочее состояние</p> <p>Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Порядок контроля работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива</p> <p>Режимы экономного расходования топлива и электроэнергии в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила пользования тормозными башмаками при закреплении локомотива во избежание самопроизвольного движения</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании локомотива на железнодорожных путях без передвигания</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ</p>
Другие характеристики	-

### 3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	Код	В/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем локомотива
	Продувка пневматических систем локомотива
	Оценка сохранности оборудования локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях для принятия мер
	Закрытие окон и запираение входных дверей локомотива
	Контроль постановки тормозных башмаков
Необходимые умения	Пользоваться приборами и оборудованием для продувки пневматических цепей при приведении локомотива в нерабочее состояние
	Пользоваться тормозными башмаками
	Применять средства индивидуальной защиты при приведении локомотива в нерабочее состояние
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по приведению локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок приведения локомотива в нерабочее состояние
	Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила пользования тормозными башмаками при приведении локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной

	безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	Код	С	Уровень квалификации	4
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Помощник машиниста газотурбовоза Помощник машиниста паровоза Помощник машиниста тепловоза Помощник машиниста электровоза
--	---

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие группы по электробезопасности: для помощников машинистов электровоза - не ниже IV, для помощников машинистов газотурбовоза, тепловоза - не ниже III, для помощников машинистов паровоза - не ниже II
Другие характеристики	Для управления локомотивом назначается бригада - машинист и помощник машиниста

### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
------------------------	-----	--

ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС	§ 57	Помощник машиниста газотурбовоза
	§ 59	Помощник машиниста паровоза
	§ 61	Помощник машиниста тепловоза
	§ 62	Помощник машиниста электровоза
ОКПДТР	16863	Помощник машиниста паровоза
	16878	Помощник машиниста тепловоза
	16885	Помощник машиниста электровоза

### 3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код	С/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подача сигналов, установленных нормативными правовыми актами
	Контроль скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута
	Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации* блокировки (далее - СЦБ) и связи в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Контроль параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в пределах компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа

	Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда
	Уход за локомотивом соответствующего типа в пути следования и на стоянках
	Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
Необходимые умения	Подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ
	Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути
	Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке железнодорожного пути
	Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ
	График движения поездов в части, регламентирующей выполнение работ
	Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в пути следования и на стоянках
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников

	железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	Код	С/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка технического состояния узлов и агрегатов локомотива, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа в пути следования
	Проверка параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления, оборудования, устройств радиосвязи локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда
	Проверка технического состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста
	Проверка плотности тормозной магистрали в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий и информированием об этом машиниста
	Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в случае обнаружения

	неисправностей узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа, подвижного состава в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
Необходимые умения	Определять способы выполнения вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования
	Определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в пути следования, подвижного состава на стоянках
	Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива соответствующего типа при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования
	Выявлять неисправности в работе узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа с их последующим устранением в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования
	Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Правила технического обслуживания локомотива, подвижного состава в пути следования и на стоянках в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ
	Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ
	Техническо-распорядительные акты обслуживаемых

	железнодорожных станций, участков в части, регламентирующей выполнение работ
	График движения поездов в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.3.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	Код	С/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка инструмента для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
	Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа
	Выявление неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Устранение выявленных неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования,

	<p>систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, либо информирование о них машиниста локомотива</p> <p>Смазка узлов и деталей локомотива соответствующего типа</p> <p>Пополнение запаса смазочных и обтирочных материалов</p> <p>Проверка надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений локомотива соответствующего типа</p> <p>Закрепление локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p>
Необходимые умения	<p>Выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ</p> <p>Пользоваться инструментом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа</p> <p>Пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Технические характеристики локомотива соответствующего типа</p> <p>Правила технического обслуживания локомотива, состава вагонов в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила пользования инструментом при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Правила пользования тормозными башмаками при выполнении</p>

	вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.3.4. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования	Код	C/04.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования, с выбором способа их устранения
	Подбор инструмента для выполнения вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования
	Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Проверка работы оборудования после устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования
Необходимые	Выполнять операции по выявлению неисправностей на

умения	локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования
	Выполнять операции по устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ
	Пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования
	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Правила технического обслуживания локомотива или состава вагонов в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ
	Способы выявления и устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила пользования инструментом при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования
	Правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	Код	D	Уровень квалификации	5
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Машинист газотурбовоза Машинист паровоза Машинист тепловоза Машинист тягового агрегата Машинист электровоза
--	---

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев в качестве действующего помощника машиниста локомотива для прошедших профессиональное обучение
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие свидетельства на право управления локомотивом соответствующего типа <7> Наличие группы по электробезопасности: для машинистов электровоза - не ниже V, для машинистов газотурбовоза, тепловоза - не ниже IV, для машинистов паровоза - не ниже II
Другие характеристики	Для управления локомотивом назначается бригада - машинист и помощник машиниста Разрешается обслуживание локомотивов одним машинистом в зависимости от типа по мере обеспечения и оборудования их устройствами безопасности: локомотивов, занятых на вывозной, передаточной, хозяйственной работах, поездных локомотивов в пассажирском движении, а также поездных локомотивов в грузовом движении на малоинтенсивных линиях (участках) железных дорог

## Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
<u>ОКЗ</u>	8311	Машинисты локомотивов
<u>ЕТКС</u>	§ 15	Машинист газотурбовоза
	§ 23	Машинист паровоза
	§ 28	Машинист тепловоза
	§ 33	Машинист электровоза
<u>ОКПДТР</u>	13965	Машинист паровоза
	14241	Машинист тепловоза
	14282	Машинист тягового агрегата
	14399	Машинист электровоза
<u>ОКСО</u> <8>	2.23.01.09	Машинист локомотива

### 3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код	D/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление локомотивом соответствующего типа и ведение поезда с установленной скоростью в соответствии с графиком движения и профилем железнодорожного пути
	Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с требованиями регламента переговоров
	Подача сигналов, установленных нормативными правовыми актами
	Ведение поезда с обеспечением плавности хода при перевозке пассажиров и грузов, безопасности при посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах при работе в пассажирском и пригородном движении
	Выполнение маневровых работ на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной нормативными правовыми актами скоростью с соблюдением правил охраны труда
	Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки

	Управление локомотивом и ведение поезда в рациональном режиме
	Передача информации, в том числе с записью в книгу установленной локальным нормативным актом формы, о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения
	Принятие мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения на пути безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов
Необходимые умения	Подавать сигналы при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива соответствующего типа в пути следования при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов по маршруту следования поезда в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами
	Управлять локомотивом и вести поезд в рациональном режиме при минимальном расходе дизельного топлива и электроэнергии
	Применять информацию, полученную по показаниям сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по управлению локомотивом соответствующего типа и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа
	Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение работ
	Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного

	пути
	Порядок учета расхода электроэнергии и дизельного топлива с использованием автоматизированных систем учета
	Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ
	График движения поездов в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Правила пользования тормозными башмаками при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Режимы экономного расходования электроэнергии, топлива на локомотиве соответствующего типа
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	Код	D/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль технического состояния узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа или состава вагонов в пути следования, в
-------------------	---

	<p>том числе с использованием камер видеонаблюдения и комплексной бортовой системы управления</p> <p>Контроль в пути следования параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа, в том числе с использованием систем контроля, установленных на локомотиве</p> <p>Информирование дежурного по дирекции (локомотивного депо, пункта оборота локомотивов) в случае обнаружения неисправностей оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа</p> <p>Проверка состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных неисправностей либо информированием о них дежурного по дирекции (локомотивного депо, пункта оборота локомотивов)</p> <p>Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа или состава вагонов с устранением выявленных несоответствий в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, либо информированием о них дежурного локомотивного депо</p> <p>Контроль работы помощника машиниста локомотива с обучением его рациональным приемам и методам выполнения работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа</p>
Необходимые умения	<p>Использовать параметры работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива для определения технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования</p> <p>Определять техническое состояние оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в пути следования</p> <p>Пользоваться прибором, предназначенным для управления тормозами локомотива (краном машиниста)</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ</p> <p>Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ</p>

	Устройство, правила эксплуатации контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа
	Виды и порядок выявления и устранения неисправностей в части, регламентирующей выполнение работ
	Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.4.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	Код	D/03.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка инструмента для выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
	Определение последовательности выполнения работ по

	<p>техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>
	<p>Проверка исправности основных агрегатов, узлов электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара, устройств подачи песка локомотива при приемке (сдаче) локомотива соответствующего типа, подготовке его к работе</p>
	<p>Устранение неисправностей, выявленных при приемке (сдаче) и подготовке к работе локомотива соответствующего типа, либо информирование о них дежурного локомотивного депо с записью в журнале (внесением в автоматизированную систему) по форме, установленной нормативными правовыми актами</p>
	<p>Снабжение локомотива топливом, песком, водой в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p>
	<p>Контроль наличия в локомотиве соответствующего типа инвентаря, средств пожаротушения, тормозных башмаков, сигнальных принадлежностей</p>
	<p>Включение (выключение) освещения, отопления и вентиляции в локомотиве соответствующего типа</p>
	<p>Контроль правильности сцепления локомотива соответствующего типа с первым вагоном состава и соединения воздушных рукавов, открытия концевых кранов между ними</p>
Необходимые умения	<p>Выполнять операции по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ</p>
	<p>Определять исправность основных агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе</p>
	<p>Пользоваться измерительными приборами и инструментом при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке локомотива, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ</p>
	<p>Определять исправность инструмента для выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>
	<p>Пользоваться автоматизированной системой ведения учета неисправностей при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>
	<p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>
	<p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>

Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче) локомотива соответствующего типа, по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи локомотива соответствующего типа
	Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок пользования съемными носителями памяти автоматизированных систем учета топлива
	Правила эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе
	Правила пользования тормозными башмаками при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ	
Другие характеристики	-

### 3.4.4. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования	Код	D/04.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала			
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования	
	Выбор способов и инструмента для выполнения работ по устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования	
	Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами	
	Проверка качества выполнения работ по устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования	
	Принятие мер по освобождению занимаемого подвижным составом участка железнодорожного пути для обеспечения безопасного передвижения по пути в случае невозможности устранения неисправностей, возникших в пути следования, на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов	
	Внесение записи в журнал установленной локальным нормативным актом формы о выявленных и устраненных неисправностях на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования	
	Необходимые умения	Выполнять операции по поиску неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования
		Определять способы устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования
Выполнять операции по устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования		
Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов, возникших в пути следования		
Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования		
Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования		
Применять средства индивидуальной защиты при выполнении		

	работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств локомотива соответствующего типа при выполнении работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ
	Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
	Другие характеристики

### 3.5. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ	Код	Е	Уровень квалификации	5
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Займствовано из оригинала			
			Код	Регистрационный	

Возможные наименования должностей, профессий	Машинист-оператор
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих или Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)
Требования к опыту практической работы	Не менее одного года в качестве действующего машиниста локомотива для прошедших профессиональное обучение
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Наличие свидетельства на право управления локомотивом соответствующего типа Наличие группы по электробезопасности не ниже V
Другие характеристики	-

### Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ОКСО	2.23.01.09	Машинист локомотива

### 3.5.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по управлению локомотивом в дистанционном режиме	Код	E/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала	<input type="checkbox"/>		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	Выполнение в дистанционном режиме работ по контролю готовности локомотива соответствующего типа к движению
	Определение отсутствия помех для движения локомотива соответствующего типа с использованием камер видеонаблюдения
	Запуск системы автоматизированного управления локомотивом
	Приведение в движение локомотива соответствующего типа с пульта управления
	Дистанционный контроль работы системы автоматизированного управления локомотивом
	Дистанционное управление маневровыми передвижениями на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной нормативными правовыми актами скоростью
	Дистанционное управление локомотивом соответствующего типа в соответствии с выбранным режимом управления с обеспечением плавности хода и в соответствии с графиком движения поездов
	Применение экстренного торможения в дистанционном режиме для остановки локомотива соответствующего типа при возникновении нестандартной ситуации
	Дистанционное управление бортовыми локомотивными системами безопасности движения
	Запись в книгу установленной локальным нормативным актом формы (внесение в автоматизированную систему) информации о нарушениях в работе приборов, устройств, систем, комплексов локомотива соответствующего типа при управлении им в дистанционном режиме
Необходимые умения	Выполнять операции по управлению локомотивом в дистанционном режиме
	Производить запуск системы автоматизированного управления локомотивом для управления локомотивом в дистанционном режиме
	Определять в дистанционном режиме готовность локомотива к движению по показаниям контрольно-измерительных приборов, аппаратного и программного комплекса
	Пользоваться аппаратным и программным комплексом, предназначенным для контроля работы системы автоматизированного управления локомотивом в дистанционном режиме
	Пользоваться пультом дистанционного управления локомотивом соответствующего типа при выполнении работ по управлению локомотивом
	Пользоваться автоматизированной системой при учете информации о нарушениях в работе приборов, устройств, систем, комплексов локомотива соответствующего типа при управлении им в дистанционном режиме
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по управлению локомотивом в дистанционном режиме в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива

	соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива в дистанционном режиме
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная нормативными правовыми актами на обслуживаемом участке железнодорожного пути, в части, регламентирующей выполнение работ
	Порядок работы с аппаратным и программным комплексом, предназначенным для контроля работы системы автоматизированного управления локомотивом в дистанционном режиме
	Порядок эксплуатации пульта дистанционного управления локомотивом
	Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение работ
	Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ
	Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций в части, регламентирующей выполнение работ
	График движения поездов обслуживаемого участка
	Порядок работы устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

### 3.5.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме	Код	E/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Заимствовано из оригинала			
			Код оригинала	Регистрационный номер	

Трудовые действия	<p>Контроль технического состояния локомотива соответствующего типа или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме</p> <p>Контроль в дистанционном режиме параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа с использованием аппаратного и программного комплекса</p> <p>Поиск возникших неисправностей на локомотиве или в составе вагонов с использованием аппаратного и программного комплекса в дистанционном режиме в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Устранение возникших неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в дистанционном режиме в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Информирование руководителя, специалистов смежных подразделений о случаях обнаружения неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме</p> <p>Принятие мер по остановке локомотива или состава вагонов, организации высадки пассажиров, освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого локомотивом или составом вагонов, для обеспечения на пути безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в дистанционном режиме</p>
Необходимые умения	<p>Выполнять операции по контролю технического состояния, поиску и устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пути следования в дистанционном режиме</p> <p>Оценивать характер и возможную причину неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пути следования в дистанционном режиме</p> <p>Оценивать техническое состояние локомотива соответствующего типа или состава вагонов в дистанционном режиме с использованием аппаратного и программного комплекса</p> <p>Пользоваться аппаратным и программным комплексом при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования</p> <p>Пользоваться пультом дистанционного управления локомотивом соответствующего типа при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования</p> <p>Взаимодействовать со смежными подразделениями при обнаружении неисправностей на локомотиве соответствующего</p>

	типа или в составе вагонов в пути следования
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение работ
	Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива в дистанционном режиме
	Виды и порядок выявления и устранения неисправностей в дистанционном режиме в части, регламентирующей выполнение работ
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Порядок эксплуатации пульта дистанционного управления локомотивом
	Электротехника в части, регламентирующей выполнение работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение работ
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение работ
Другие характеристики	-

#### **IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта**

##### **4.1. Ответственная организация-разработчик**

ФГБУ "ВНИИ труда" Минтруда России, город Москва	
Генеральный директор	Платыгин Дмитрий Николаевич

##### **4.2. Наименования организаций-разработчиков**

1	Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО "РЖД", город Москва
---	--

-----  
<1> Общероссийский классификатор занятий.

<2> Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

<3> Приказ Минтруда России, Минздрава России от 31 декабря 2020 г. N 988н/1420н "Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры" (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный N 62278); приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. N 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры" (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный N 62277) с изменениями, внесенными приказом Минздрава России от 1 февраля 2022 г. N 44н (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2022 г., регистрационный N 67206).

<4> Приказ Минтруда России от 15 декабря 2020 г. N 903н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок" (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный N 61957).

<5> Приказ Минтруда России от 18 февраля 2013 г. N 68н "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: "Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт" (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2013 г., регистрационный N 27905).

<6> Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

<7> Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; 2022, N 12, ст. 1783).

<8> Общероссийский классификатор

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДИПЛОМНЫХ РАБОТ**

№ п/п	Наименование темы
1.	Назначение, устройство и ремонт аккумуляторной батареи 42НК-125
2.	Действие локомотивной бригады при заклинивании колесной пары.
3.	Назначение, устройство и ремонт блока дизеля и поддизельной рамы дизеля ПД1М
4.	Карта смазки узлов и агрегатов тепловозов серии 2ТЭ10
5.	Назначение, устройство и ремонт букс тепловоза, подвешивания ТЭД, зубчатого редуктора
6.	Назначение, устройство и ремонт водяной системы дизеля ПД1М
7.	Консервация тепловоза
8.	Назначение, устройство и ремонт цилиндрических крышек, механизма газораспределения дизеля ПД1М
9.	Обязанности помощника машиниста в пути следования

10.	Назначение, устройство и ремонт двухмашинного агрегата
11.	Назначение, устройство и ремонт коленчатого вала дизеля ПД1М
12.	Назначение, устройство и ремонт контроллера машиниста КПВ-0854М
13.	Подготовка тепловоза к работе в зимнее время
14.	Назначение, устройство и ремонт масляной системы дизеля ПД1М
15.	Назначение, устройство и ремонт электропневматического контактора ПК-75
16.	Подход поезда к станции и следование по станционным путям. Осмотр тепловоза на промежуточных станциях.
17.	Назначение, устройство и ремонт рессорного подвешивания
18.	Назначение, устройство и ремонт регулятора числа оборотов, регулятора предельной частоты оборотов
19.	Приведение тепловоза в рабочее состояние, опробование действия оборудования
20.	Назначение, устройство и ремонт тягового генератора
21.	Назначение, устройство и ремонт тележек
22.	Порядок действий локомотивной бригады при приемке тепловоза в депо при смене локомотивных бригад
23.	Топливная аппаратура тепловоза 2ТЭ10М
24.	Приемка тепловоза в депо
25.	Назначение, устройство и ремонт топливной системы дизеля ПД1М.
26.	Назначение, устройство и ремонт тягового электродвигателя ТЕ-006.
27.	Назначение, устройство и ремонт шатунно-поршневой группы, коренных и шатунных подшипников дизеля ПД1М
28.	Прицепка локомотива к составу, полное опробование тормозов
29.	Назначение, устройство и ремонт электропневматических контакторов КПВ-604
30.	Назначение, устройство и ремонт аккумуляторной батареи 32ТН-450
31.	Порядок действий локомотивной бригады при сдаче тепловоза в депо
32.	Назначение, устройство и ремонт системы воздухообеспечения дизеля ПД1М.
33.	Экипировка тепловоза песком, водой, маслом и топливом
34.	Конструкция и технология ремонта цилиндровой втулки дизеля 10Д100

35.	Конструкция и технология ремонта турбокомпрессора ТК-34
36.	Конструкция и технология ремонта тягового трансформатора ОДЦЭ-5000/25Б
37.	Конструкция и технология ремонта поршней дизеля 10Д100
38.	Конструкция и технология ремонта токоприемника Л13-У
39.	Конструкция, работа и технология ремонта электропневматического клапана ЭПК-150
40.	Конструкция и технология ремонта контроллера машиниста КВ-1552 тепловоза серии 2ТЭ10М
41.	Конструкция и технология ремонта буксового узла ВЛ 80С
42.	Конструкция, работа и технология ремонта главного контроллера ЭКГ-8Ж
43.	Конструкция и технология ремонта выпрямительной установки ВУК-4000Т
44.	Конструкция и технология ремонта главного выключателя ВОВ 10/400УХЛ
45.	Конструкция и технология обслуживания колесной пары электровоза ВЛ80С
46.	Локомотивные системы обеспечения безопасности движения поездов
47.	Конструкция, назначение и технология обслуживания малых трансформаторов электровоза 2ЭС5К
48.	Конструкция и технология ремонта крана вспомогательного тормоза усл. № 254
49.	Конструкция и технология ремонта тягового электродвигателя ЭД-118
50.	Конструкция и технология обслуживания автосцепки СА-3
51.	Конструкция и технология ремонта электродвигателя П-11М
52.	Конструкция и технология ремонта электропневматического контактора ПКГ-565
53.	Конструкция, технология обслуживания и ремонта компрессора ВУ 3.5/10
54.	Конструкция и технология ремонта главного масляного насоса дизеля 10Д100
55.	Конструкция, технология обслуживания и ремонта аккумуляторной батареи 21KL-125P
56.	Конструкция и технология ремонта кулачковых переключателей ПКД-142
57.	Ручные и звуковые сигналы на железнодорожном транспорте
58.	Конструкция и технология ремонта асинхронного электродвигателя НВА-55С

