

## Информация о деятельности студенческих отрядов проводников



Рабочий день начинается за 2-3 часа до того, как поезд прибывает на перрон. Проводник приходит в вагонный участок, проходит все инструктажи, отправляется на вагон. Затем он готовит вагон к рейсу, пересчитывает весь инвентарь, комплекты постельного белья, чайную продукцию и т.д. В пути следования поезда проводник занимается обслуживанием пассажирского вагона: осуществляет посадку и высадку пассажиров, выдачу и сбор постельного белья, заполнение документации, сухую и влажную уборку вагона, продажу чайной, сувенирной и лотерейной продукции.

Для того чтобы стать проводником, необходимо обязательно пройти профессиональное обучение и медицинскую комиссию. Рейсы осуществляются по следующим направлениям: Москва, Кинешма, Карпогоры, Адлер и Анапа. Графики рейсов составляются на месяц. Работодатель старается учесть пожелания ребят по направлениям и датам. Длительность рейсов разная: Карпогоры – 12 часов, Кинешма – 4 дня, Анапа – 6 дней, Адлер – 7 дней. В период между рейсами ребята проживают дома или в общежитии. В среднем ребята работают 2 месяца, заработная плата за этот период составляет от 60 000 рублей. Ее начисление зависит от отработанных часов, а также доплат за ночное дежурство, праздничные дни, учитывается процент за продажу чайной, сувенирной, лотерейной и благотворительной продукции, премии. Те участники отрядов, кто отработал одно лето, могут выйти на зимние перевозки (декабрь-январь). Преимущества для отрядов проводников: приобретение профессиональных навыков, в том числе через общение с пассажирами и руководством организации, опыт работы с людьми, возможность путешествовать по стране, достойная заработная плата.