

## **Аннотация к рабочим программам профессиональных модулей.**

### **ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива»**

Рабочая программа профессионального модуля (далее — рабочая программа) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии Машинист локомотива в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза и тепловоза)* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.
2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессиям:

- 16885 Помощник машиниста электровоза;
- 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

#### **1.1. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля.**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

##### **иметь практический опыт:**

- разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива (электровоза и электропоезда);
- соединения узлов;

##### **уметь:**

- осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;
- проверять действие пневматического оборудования;
- осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов

##### **знать:**

- устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива;
- виды соединений и деталей узлов;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.

#### **1.2. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

всего — 1875 час, в том числе:

- обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 530 часов;
- самостоятельную работу обучающегося — 229 часов;
- учебной практики — 432 часов,
- производственной практики — 648 часов.

#### **РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности *Техническое обслуживание и*

ремонт локомотива электровоза, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| Код    | Наименование результата обучения  |
|--------|---|
| ПК 1.1 | Проверять взаимодействие узлов локомотива   |
| ПК 1.2 | Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого локомотива   |
| ОК 1   | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес   |
| ОК 2   | Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем   |
| ОК 3   | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы |
| ОК 4   | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач   |
| ОК 5   | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности  |
| ОК 6   | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами   |
| ОК 7   | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)   |

## СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

| Коды профессиональных компетенций | Наименования разделов профессионального модуля*                     | Всего часов | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) ч |   | Самостоятельная работа обучающегося | Практика, ч |                    |
|-----------------------------------|---|-------------|---|---|-------------------------------------|-------------|--------------------|
|                                   |   |             | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося                     | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия |                                     | учебная     | производственная** |
| 1                                 | 2   | 3           | 4   | 5   | 6                                   | 7           | 8                  |
| ПК 1.1-1.2                        | МДК 01.01. Устройство и техническое обслуживание узлов локомотива   | 120         | 80  | 12  | 40                                  |             |                    |
| ПК 1.1-1.2                        | МДК 01.02. Устройство, техническое обслуживание и ремонт тепловоза  | 300         | 200   | 18  | 100                                 |             |                    |
| ПК 1.1-1.2                        | МДК 01.03 Устройство, техническое обслуживание и ремонт электровоза | 375         | 250   | 9   | 125                                 |             |                    |
| ПК 1.1-1.2                        | УП. 01.01. Учебная практика(слесарная)                              | 216         |   |   |                                     | 216         |                    |
| ПК 1.1-1.2                        | УП. 01.01 Учебная практика(слесарно-ремонтная)                      | 216         |   |   |                                     | 216         |                    |
| ПК 1.1-1.2                        | Производственная практика   | 648         |   |   |                                     |             | 648                |
|                                   | Всего   | 1875        | 530   |   | 229                                 | 432         | 648                |

## **УП.01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКИ (СЛЕСАРНАЯ)**

### **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Рабочая программа учебной практики по ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт локомотива» (далее: Программа) предназначена для изучения «Учебной практики» в профессиональных образовательных организациях среднего профессионального образования, реализующих образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программы СПО (ОПОП СПО) на базе основного общего образования при подготовке квалифицированных рабочих, служащих.

Программа разработана на основе требований ФГОС среднего общего образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения учебной практики по ПМ.01, в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259).

В программу включено содержание, направленное на формирование у студентов компетенций, необходимых для качественного освоения основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования — программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, (ППКРС).

Программа учебной практики по ПМ.01 является основой для разработки рабочих программ, в которых профессиональные образовательные организации, реализующие образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения ОПОП СПО на базе основного общего образования, уточняют содержание учебного материала, последовательность его изучения, распределение учебных часов, тематику докладов, индивидуальных проектов, виды самостоятельных работ с учетом специфики программ подготовки квалифицированных рабочих, служащих, осваиваемой профессии.

Программа может использоваться другими профессиональными

образовательными организациями, реализующими образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программ СПО на базе основного общего образования ППКРС).

## **2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **2.1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС и в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии среднего профессионального образования по ППКРС:

#### **23.01.09 «Машинист локомотива»**

Рабочая учебная программа учебной практики по ПМ.01 может быть использована для профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих различных подразделений железнодорожного транспорта.

### **2.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

дисциплина входит в состав образовательного цикла.

### **2.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студентов 216 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки студентов 216 часов,  
самостоятельной работы студентов 0 часов.

### 3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Освоение содержания Учебной практики по ПМ.01 обеспечивает достижение обучающимися следующих результатов.

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля ПМ 01. ОПОП НПО Машинист локомотива по основному виду профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)**

Метапредметными результатами являются:

1. Уметь самостоятельно определять цели своего обучения, ставить и формулировать для себя новые задачи в учёбе и познавательной деятельности, развивать мотивы и интересы своей познавательной деятельности;
2. Уметь самостоятельно планировать альтернативные пути достижения целей, осознанно выбирать наиболее эффективные способы решения учебных и познавательных задач;
3. Уметь соотносить свои действия с планируемыми результатами, осуществлять контроль своей деятельности в процессе достижения результата, определять способы действий в рамках предложенных условий и требований, корректировать свои действия в соответствии с изменяющейся ситуацией;
4. Уметь оценивать правильность выполнения учебной задачи, собственные возможности её решения;
5. Владеть основами самоконтроля, самооценки, принятия решений и осуществления осознанного выбора в учебной и познавательной деятельности;
6. Осознанно владеть логическими действиями определения понятий, обобщения, установления аналогий и классификации на основе самостоятельного выбора оснований и критериев;
7. Уметь устанавливать причинно-следственные связи, строить логическое рассуждение, умозаключение (индуктивное, дедуктивное и по аналогии) и выводы.

Освоение содержания учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «**Машинист локомотива**» в том числе общими и профессиональными компетенциями:

|         |  |
|---------|--|
| Код     | Наименование результата освоения практики  |
| ПК1.1.  | Проверять взаимодействие узлов локомотива.   |
| ПК 1.2. | Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.   |
| ОК 1.   | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   |
| ОК 2.   | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  |
| ОК 3.   | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4.   | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.   |
| ОК 5.   | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  |
| ОК 6.   | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.   |
| ОК 7.   | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).   |

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА»

##### 4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы                    | <i>Объем<br/>часов</i> |
|---------------------------------------|------------------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | <i>216</i>             |

|   |            |
|---|------------|
| <b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>         | <b>216</b> |
| в том числе:  |            |
| практические занятия  |            |
| лабораторные работы   |            |
| контрольные работы  |            |
| <b>Самостоятельная (внеаудиторная) работа студентов (всего)</b> | <b>0</b>   |
| <i>Итоговая аттестация в форме Дифференцированный зачет</i>     | <b>6</b>   |

## **III.01. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

### **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Рабочая программа производственной практики (далее: Программа) предназначена для формирования у обучающихся профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива» (по видам) в профессиональных образовательных организациях среднего профессионального образования, реализующих образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программы СПО (ОПОП СПО) на базе основного общего образования при подготовке квалифицированных рабочих, служащих.

Программа разработана на основе требований ФГОС среднего общего образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения учебной практики, в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259).

Содержание рабочей программы направлено на достижение следующих целей: овладение указанным видом профессиональной деятельности.

В программу включено содержание, направленное на формирование у обучающихся знаний и умений, необходимых для качественного освоения основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования — программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих.

Программа, может использоваться другими профессиональными образовательными организациями, реализующими образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программ СПО на базе основного общего образования. По профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

## **2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики является частью рабочей программы профессионального модуля ПМ 01, и разработана в соответствии с ФГОС по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии:

23.01.09. Машинист локомотива.

Программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии Машинист локомотива.

**Место учебной практике в структуре основной профессиональной образовательной программы:** рабочая программа учебной практики входит в ПМ 01 (техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам))

**Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:**

648 часов

### 3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями по основному виду профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)**:

| Код     | Наименование результата освоения практики  |
|---------|--|
| ПК1.1.  | Проверять взаимодействие узлов локомотива.   |
| ПК 1.2. | Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.   |
| ОК 1.   | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   |
| ОК 2.   | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  |
| ОК 3.   | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4.   | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.   |
| ОК 5.   | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  |
| ОК 6.   | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.   |
| ОК 7.   | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).   |

#### **ПМ.02. УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА**

**Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС и в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии среднего профессионального образования по ППКРС:

#### 23.01.09 Машинист локомотива

Рабочая учебная программа профессионального модуля ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» может быть использована для профессиональной подготовки рабочих различных подразделений железнодорожного транспорта.

### 1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

#### **иметь практический опыт:**

эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

#### **уметь:**

определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

#### **знать:**

конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

правила эксплуатации и управления локомотивом;

нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

### 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студентов 1743 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студентов 370 часов,

самостоятельной работы студентов 185 часов.

учебной практики 144 часа

производственной практики 1044 часа

## РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| <b>Код</b> | <b>Наименование результата обучения</b>  |
|------------|--|
| ПК 2.1.    | Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу   |
| ПК 2.2.    | Обеспечивать управление локомотивом  |
| ПК 2.3.    | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива   |
| ОК 1.      | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес  |
| ОК 2.      | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем   |
| ОК 3.      | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4.      | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач  |
| ОК 5.      | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности   |
| ОК 6.      | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами   |
| ОК 7.      | Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)  |

## СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

| Коды профессиональных компетенций | Наименование разделов профессионального модуля* <sup>1</sup>   | Всего часов | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов), ч |   |                                     | Практика, ч |                  |
|-----------------------------------|--|-------------|--|---|-------------------------------------|-------------|------------------|
|                                   |  |             | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося                      |   | Самостоятельная работа обучающегося | учебная     | производственная |
|                                   |  |             | всего  | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия |                                     |             |                  |
| 1                                 | 2  | 3           | 4  | 5   | 6                                   | 7           | 8                |
| ПК 2.1 – ПК 2.4                   | МДК 02.01. Обеспечение безопасности на ж.д. транспорте         | 165         | 110  | 6   | 55                                  |             |                  |
| ПК 2.1 – ПК 2.4                   | МДК 02.01. Управление пневматическим и тормозным оборудованием | 165         | 110  | 2   | 55                                  |             |                  |
| ПК 2.1 – ПК 2.4                   | МДК 02.01. Конструкция и управление локомотивом                | 225         | 150  | 10  | 75                                  | -           | -                |
| ПК 2.1 – ПК 2.4                   | УП.01. Учебная практика  | 144         |  |   |                                     | 144         |                  |
| ПК 2.1 – ПК 2.4                   | ПП.02. Производственная практика                               | 1044        |  |   |                                     |             | 1044             |
|                                   | Всего  | 1743        | 370  | 18  | 185                                 | 144         | 1044             |

## УП.02. УЧЕБНАЯ ПРАКТИКИ.

### **1. Область применения программы**

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по программе подготовки квалифицированных рабочих (служащих): 23.01.09. Машинист локомотива.

ПМ 02.Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2 Обеспечивать управление локомотивом.

Учебная практика организуется:

- для формирования у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля по основному виду профессиональной деятельности «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста»;
- освоения рабочей профессии;
- обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

производственная практика проводится на предприятиях, работа которых связана с эксплуатацией подвижного состава.

### **2. Цели и задачи учебной практики**

Формирование у обучающихся профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

**С целью** овладения указанным видом профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

#### **иметь практический опыт**

ПО-1 эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

#### **уметь:**

У-1 определять конструктивные особенности узлов деталей подвижного состава;

У-2 выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

У-3управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

У-4 определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

**знать:**

З-1 конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

З-2 правила эксплуатации и управления локомотивом;

З-3 нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;

**3. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной практики:**

144 часов

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями по основному виду профессиональной деятельности **Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста:**

| Код    | Наименование результата освоения практики  |
|--------|--|
| ПК 2.1 | Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.  |
| ПК 2.2 | Обеспечивать управление локомотивом.   |
| ПК 2.3 | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.  |
| ОК 2   | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  |
| ОК 3   | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4   | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.   |
| ОК 6   | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.   |

### **III.02. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ.**

#### **1. Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по программе подготовки квалифицированных рабочих (служащих): 23.01.09. Машинист локомотива.

ПМ 02.Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

## ПК 2. 2 Обеспечивать управление локомотивом.

Производственная практика организуется:

- для формирования у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля по основному виду профессиональной деятельности «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста»;
- освоения рабочей профессии;
- обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

производственная практика проводится на предприятиях, работа которых связана с эксплуатацией подвижного состава.

### **2. Цели и задачи производственной практики**

Формирование у обучающихся профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

**С целью** овладения указанным видом профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

#### **иметь практический опыт**

ПО-1 эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

#### **уметь:**

У-1 определять конструктивные особенности узлов деталей подвижного состава;

У-2 выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

У-3 управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

У-4 определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

#### **знать:**

3-1 конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

3-2 правила эксплуатации и управления локомотивом;

3-3 нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;

**3. Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:**

1044 часов

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями по основному виду профессиональной деятельности **Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста:**

| Код    | Наименование результата освоения практики  |
|--------|--|
| ПК 2.1 | Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.  |
| ПК 2.2 | Обеспечивать управление локомотивом.   |
| ПК 2.3 | Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.  |
| ОК 2   | Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.  |
| ОК 3   | Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. |
| ОК 4   | Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.   |
| ОК 6   | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.   |