

Аннотация к рабочим программам профессиональных модулей.

ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива»

Рабочая программа профессионального модуля (далее — рабочая программа) является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии Машинист локомотива в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза и тепловоза)* и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.
2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессиям:

- 16885 Помощник машиниста электровоза;
- 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

1.1. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разборки вспомогательных частей ремонтируемого объекта локомотива (электровоза и электропоезда);
- соединения узлов;

уметь:

- осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;
- проверять действие пневматического оборудования;
- осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов

знать:

- устройство, назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых объектов локомотива;
- виды соединений и деталей узлов;
- технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов.

1.2. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего — 1875 час, в том числе:

- обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 530 часов;
- самостоятельную работу обучающегося — 229 часов;
- учебной практики — 432 часов,
- производственной практики — 648 часов.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности *Техническое обслуживание и*

ремонт локомотива электровоза, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Проверять взаимодействие узлов локомотива
ПК 1.2	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого локомотива
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) ч		Самостоятельная работа обучающегося	Практика, ч	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия		учебная	производственная**
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 1.1-1.2	МДК 01.01. Устройство и техническое обслуживание узлов локомотива	120	80	12	40		
ПК 1.1-1.2	МДК 01.02. Устройство, техническое обслуживание и ремонт тепловоза	300	200	18	100		
ПК 1.1-1.2	МДК 01.03 Устройство, техническое обслуживание и ремонт электровоза	375	250	9	125		
ПК 1.1-1.2	УП. 01.01. Учебная практика(слесарная)	216				216	
ПК 1.1-1.2	УП. 01.01 Учебная практика(слесарно-ремонтная)	216				216	
ПК 1.1-1.2	Производственная практика	648					648
	Всего	1875	530		229	432	648

УП.01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКИ (СЛЕСАРНАЯ)

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа учебной практики по ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт локомотива» (далее: Программа) предназначена для изучения «Учебной практики» в профессиональных образовательных организациях среднего профессионального образования, реализующих образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программы СПО (ОПОП СПО) на базе основного общего образования при подготовке квалифицированных рабочих, служащих.

Программа разработана на основе требований ФГОС среднего общего образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения учебной практики по ПМ.01, в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259).

В программу включено содержание, направленное на формирование у студентов компетенций, необходимых для качественного освоения основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования — программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, (ППКРС).

Программа учебной практики по ПМ.01 является основой для разработки рабочих программ, в которых профессиональные образовательные организации, реализующие образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения ОПОП СПО на базе основного общего образования, уточняют содержание учебного материала, последовательность его изучения, распределение учебных часов, тематику докладов, индивидуальных проектов, виды самостоятельных работ с учетом специфики программ подготовки квалифицированных рабочих, служащих, осваиваемой профессии.

Программа может использоваться другими профессиональными

образовательными организациями, реализующими образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программ СПО на базе основного общего образования ППКРС).

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики по ПМ.01 является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС и в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии среднего профессионального образования по ППКРС:

23.01.09 «Машинист локомотива»

Рабочая учебная программа учебной практики по ПМ.01 может быть использована для профессиональной подготовки квалифицированных рабочих, служащих различных подразделений железнодорожного транспорта.

2.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в состав образовательного цикла.

2.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студентов 216 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки студентов 216 часов,
самостоятельной работы студентов 0 часов.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Освоение содержания Учебной практики по ПМ.01 обеспечивает достижение обучающимися следующих результатов.

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля ПМ 01. ОПОП НПО Машинист локомотива по основному виду профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)**

Метапредметными результатами являются:

1. Уметь самостоятельно определять цели своего обучения, ставить и формулировать для себя новые задачи в учёбе и познавательной деятельности, развивать мотивы и интересы своей познавательной деятельности;
2. Уметь самостоятельно планировать альтернативные пути достижения целей, осознанно выбирать наиболее эффективные способы решения учебных и познавательных задач;
3. Уметь соотносить свои действия с планируемыми результатами, осуществлять контроль своей деятельности в процессе достижения результата, определять способы действий в рамках предложенных условий и требований, корректировать свои действия в соответствии с изменяющейся ситуацией;
4. Уметь оценивать правильность выполнения учебной задачи, собственные возможности её решения;
5. Владеть основами самоконтроля, самооценки, принятия решений и осуществления осознанного выбора в учебной и познавательной деятельности;
6. Осознанно владеть логическими действиями определения понятий, обобщения, установления аналогий и классификации на основе самостоятельного выбора оснований и критериев;
7. Уметь устанавливать причинно-следственные связи, строить логическое рассуждение, умозаключение (индуктивное, дедуктивное и по аналогии) и выводы.

Освоение содержания учебной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «**Машинист локомотива**» в том числе общими и профессиональными компетенциями:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК1.1.	Проверять взаимодействие узлов локомотива.
ПК 1.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА»

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	<i>216</i>

Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	216
в том числе:	
практические занятия	
лабораторные работы	
контрольные работы	
Самостоятельная (внеаудиторная) работа студентов (всего)	0
<i>Итоговая аттестация в форме Дифференцированный зачет</i>	6

ПП.01. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа производственной практики (далее: Программа) предназначена для формирования у обучающихся профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт локомотива» (по видам) в профессиональных образовательных организациях среднего профессионального образования, реализующих образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программы СПО (ОПОП СПО) на базе основного общего образования при подготовке квалифицированных рабочих, служащих.

Программа разработана на основе требований ФГОС среднего общего образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения учебной практики, в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259).

Содержание рабочей программы направлено на достижение следующих целей: овладение указанным видом профессиональной деятельности.

В программу включено содержание, направленное на формирование у обучающихся знаний и умений, необходимых для качественного освоения основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования — программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих.

Программа, может использоваться другими профессиональными образовательными организациями, реализующими образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программ СПО на базе основного общего образования. По профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью рабочей программы профессионального модуля ПМ 01, и разработана в соответствии с ФГОС по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии:

23.01.09. Машинист локомотива.

Программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии Машинист локомотива.

Место учебной практике в структуре основной профессиональной образовательной программы: рабочая программа учебной практики входит в ПМ 01 (техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам))

Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:

648 часов

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями по основному виду профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)**:

Код	Наименование результата освоения практики
ПК1.1.	Проверять взаимодействие узлов локомотива.
ПК 1.2.	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПМ.02. УПРАВЛЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛОКОМОТИВА (ПО ВИДАМ) ПОД РУКОВОДСТВОМ МАШИНИСТА

Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС и в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии среднего профессионального образования по ППКРС:

23.01.09 Машинист локомотива

Рабочая учебная программа профессионального модуля ПМ.02 «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста» может быть использована для профессиональной подготовки рабочих различных подразделений железнодорожного транспорта.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

уметь:

определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

знать:

конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

правила эксплуатации и управления локомотивом;

нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студентов 1743 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студентов 370 часов,

самостоятельной работы студентов 185 часов.

учебной практики 144 часа

производственной практики 1044 часа

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Осуществлять приёмку и подготовку локомотива к рейсу
ПК 2.2.	Обеспечивать управление локомотивом
ПК 2.3.	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля* ¹	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов), ч			Практика, ч		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося	учебная	производственная	
			всего	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия				
1	2	3	4	10	6	7	8	
ПК 2.1 – ПК 2.4	МДК 02.01. Обеспечение безопасности на ж.д. транспорте	165	110	6	55			
ПК 2.1 – ПК 2.4	МДК 02.01. Управление пневматическим и тормозным оборудованием	165	110	2	55			
ПК 2.1 – ПК 2.4	МДК 02.01. Конструкция и управление локомотивом	225	150	10	75	-	-	
ПК 2.1 – ПК 2.4	УП.01. Учебная практика	144				144		
ПК 2.1 – ПК 2.4	ПП.02. Производственная практика	1044						1044
	Всего	1743	370	18	185	144	1044	

УП.02. УЧЕБНАЯ ПРАКТИКИ.

1. Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по программе подготовки квалифицированных рабочих (служащих): 23.01.09. Машинист локомотива.

ПМ 02.Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2 Обеспечивать управление локомотивом.

Учебная практика организуется:

- для формирования у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля по основному виду профессиональной деятельности «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста»;
- освоения рабочей профессии;
- обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

производственная практика проводится на предприятиях, работа которых связана с эксплуатацией подвижного состава.

2. Цели и задачи учебной практики

Формирование у обучающихся профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

иметь практический опыт

ПО-1 эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

уметь:

У-1 определять конструктивные особенности узлов деталей подвижного состава;

У-2 выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

У-3управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

У-4 определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

знать:

З-1 конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

З-2 правила эксплуатации и управления локомотивом;

З-3 нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;

3. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной практики:

144 часов

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями по основному виду профессиональной деятельности **Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста:**

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 2.1	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК 2.2	Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 2.3	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

III.02. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ.

1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по программе подготовки квалифицированных рабочих (служащих): 23.01.09. Машинист локомотива.

ПМ 02.Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1 Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2. 2 Обеспечивать управление локомотивом.

Производственная практика организуется:

- для формирования у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля по основному виду профессиональной деятельности «Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста»;
- освоения рабочей профессии;
- обучения трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей профессии и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

производственная практика проводится на предприятиях, работа которых связана с эксплуатацией подвижного состава.

2. Цели и задачи производственной практики

Формирование у обучающихся профессиональных и общих компетенций в рамках профессионального модуля ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

иметь практический опыт

ПО-1 эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

уметь:

У-1 определять конструктивные особенности узлов деталей подвижного состава;

У-2 выполнять основные виды работ по эксплуатации локомотива;

У-3 управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

У-4 определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

знать:

3-1 конструкцию, принцип действия и технические характеристики оборудования подвижного состава;

3-2 правила эксплуатации и управления локомотивом;

3-3 нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;

3. Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:

1044 часов

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы производственной практики является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями по основному виду профессиональной деятельности **Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста:**

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 2.1	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК 2.2	Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 2.3	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.