



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«НЯНДОМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(ГАПОУ АО «НЯНДОМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАГОНА И ЕГО ОБОРУДОВАНИЯ В ПУТИ
СЛЕДОВАНИЯ
ПП.02 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
по профессии СПО
43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте

Няндомы

2020 г.

Рабочая программа производственной практики профессионального модуля разработана с учетом ФГОС среднего профессионального образования и профиля профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО:

43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте.

Организация-разработчик:

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Архангельской области «Няндомский железнодорожный колледж»

Разработчик:

Заковортная Любовь Васильевна – мастер производственного обучения Няндомского железнодорожного колледжа, первая категория

Русина Екатерина Николаевна - мастер производственного обучения Няндомского железнодорожного колледжа, первая категория

Рассмотрено на заседании цикловой комиссии по направлению «Организация движения и обслуживание на железнодорожном транспорте»

(Протокол №__ от __ __ 20__ г.)

Председатель комиссии _____/Русина Е.Н./

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Пояснительная записка	4
2. Общая характеристика программы производственной практики	6
3. Результаты освоения программы производственной практики	7
4. Содержание программы производственной практики	9
5. Тематическое планирование программы производственной практики	13
6. Характеристика основных видов учебной деятельности обучающихся	22
7. Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики	24
8. Учебно-методическое и материально-техническое обеспечение рабочей программы производственной практики	28
9. Рекомендуемая литература	29

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа производственной практики (далее:Программа) предназначена для изучения вида профессиональной деятельности в профессиональных образовательных организациях среднего профессионального образования, реализующих образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программы СПО (ОПОП СПО) на базе основного общего образования при подготовке квалифицированных рабочих, служащих.

Программа разработана на основе требований ФГОС среднего общего образования, предъявляемых к структуре, содержанию и результатам освоения производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования», в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259).

Содержание программы производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» направлено на достижение следующих целей:

- формирование у обучающихся профессиональных знаний и навыков в области назначения железнодорожного транспорта при оказании услуг по перевозке пассажиров;
- усвоение основных правил обслуживания вагона и его обслуживания в пути следования;
- освоение системы организации движения.

В программу включено содержание, направленное на формирование у обучающихся компетенций, необходимых для качественного освоения основной профессиональной образовательной программы СПО на базе основного общего образования с получением среднего общего образования — программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС).

Программа производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» уточняет содержание учебного материала,

последовательность его изучения, распределение учебных часов, тематику рефератов (докладов), индивидуальных проектов, виды самостоятельных работ с учетом специфики программ подготовки квалифицированных рабочих, служащих.

Программа может использоваться другими профессиональными образовательными организациями, реализующими образовательную программу среднего общего образования в пределах освоения основной профессиональной образовательной программ СПО на базе основного общего образования.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Рабочая программа производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС и в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии среднего профессионального образования по ППКРС по профессии 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте.

Рабочая учебная программа производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» может быть использована для профессиональной подготовки рабочих различных подразделений железнодорожного транспорта.

Место учебной дисциплины в учебном плане

Производственная практика изучается в профессиональном учебном цикле профессионального модуля ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» учебного плана ОПОП СПО на базе основного общего образования.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Освоение содержания производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» обеспечивает достижение обучающимися следующих результатов.

Личностных: чувство ответственности в выполнении должностных обязанностей в профессиональной деятельности и объективное осознание роли полученных компетенций в этом;

умение самостоятельно добывать новые для себя знания, используя для этого доступные источники информации;

умение выстраивать конструктивные взаимоотношения в команде по решению общих задач;

умение управлять своей познавательной деятельностью, проводить самооценку уровня собственного интеллектуального развития.

Метапредметных: использование различных видов познавательной деятельности для решения задач по обслуживанию пассажиров в пути следования;

умение анализировать и представлять информацию в различных видах.

Предметных: сформированности представлений о роли железнодорожного транспорта в вопросах оказания услуг по перевозке пассажиров железными дорогами;

уверенное использование железнодорожной терминологии и символики;

владение основными принципами организации движения поездов, применение сигналов с целью недопущения нарушения безопасности движения.

Освоение содержания производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности проводника пассажирского вагона железнодорожного транспорта.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **иметь основные сведения о:**

- структуре управления железнодорожным транспортом;
- подвижном составе железных дорог;
- габаритах применяемых на железнодорожном транспорте;

- устройстве железнодорожного пути;
- применение светофоров;
- обязанностях проводника по подготовке вагона перед рейсом;
- должностной инструкции проводника пассажирского вагона;
- основных требованиях Устава железных дорог и правил перевозок пассажиров и багажа;
- правилах и условиях проезда пассажиров на железнодорожном транспорте;
- условиях перевозки ручной клади и багажа;
- принципах работы системы отопления, воздухооборудования, холодильных установок, вентиляции, кондиционирования и электрооборудования вагона;
- правилах обслуживания вагона в пути следования;
- об организации движения поездов.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)
3. Профессиональные компетенции:
ПК 2.1. Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.
ПК 2.2. Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.
ПК 2.3. Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.
ПК 2.4. Обслуживать последний вагон.
4. Общие компетенции:
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение.

4. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Объем производственной практики и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	432
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	432
в том числе:	
практические занятия	
лабораторные работы	
контрольные работы	
Самостоятельная (внеаудиторная) работа студентов (всего)	
<i>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	<i>6</i>

5. Содержание программы производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, Самостоятельная (внеаудиторная) работа студентов, курсовая работа, проекты (если предусмотрены)	Объем часов
1	2	3
<p>Раздел 1: Прием и подготовка пассажирского вагона к рейсу.</p>	<p>Инструктаж по охране труда для проводника пассажирских вагонов ИОТ ВЧ – 5002 – 2015. Осмотр подвагонного оборудования, привод подвагонного генератора. Проверка наличия уборочного инвентаря и санитарное состояние. Проверка исправности подножек, поручней, переходных площадок и тамбурных откидных площадок. Проверка наличия и исправности межвагонных соединителей. Проверка исправности ручного тормоза. Проверка качества экипировки вагона, наличие воды в системе водоснабжения. Действия проводника при снабжении вагона водой в зимний период. Проверка качества экипировки вагона топливом и отопительного инвентаря. Проверка заполнения водой системы отопления и ее исправность. Прием и проверка комплектации постельных принадлежностей. Проверка исправности внутреннего оборудования и съемного инвентаря. Проверка наличия пломб на стоп – кранах. Исправность дверных замков, оконных рам. Проверка исправности системы сигнализации контроля нагрева роликовых букс(СКНБ). Проверка состояния сигнализации утечки тока на корпус вагона с двухпроводной системой. Проверка напряжения аккумуляторных батарей и уход за ними. Проверка исправности электроосветительных приборов и обеспеченность электролампами (наличия и запаса). Проверка действия вентиляции и наличия запасных фильтров в вагоне. Проверка состояния установки кондиционирования воздуха. Проверка исправности установки пожарной сигнализации. Проверка наличия и исправности огнетушителей и сроков годности. Проверка исправности кипятильника и термометров. Проверка состояния умывальных чаш, наличие воды в баках санузлов. Проверка состояния унитазов, механизмов смыва унитазов и наличия воды в баках санузлов. Проверка состояния громкоговорителей и ручек регуляторов громкости. Проверка состояния водоналивных патрубков и сливных труб. Прием и проверка продуктов чайной торговли, оформление накладной. Порядок навешивания номера и маршрутных досок на вагон.</p>	<p>160</p>
<p>Раздел 2: Работа проводника в пути следования.</p>	<p>Наблюдение за ходовыми частями вагона в пути следования. Наблюдение за исправностью переходных площадок (фартуков), содержание и обслуживание в</p>	

	<p>зимнее время. Наблюдение за работой и исправностью автотормозов, особенно в зимний период. Порядок участия проводников в сокращенном опробовании тормозов. Действия проводника при торможении стоп – краном, приведение в действие ручного тормоза. Наблюдение за исправность внутреннего оборудования вагона и уход за ним. Выявление неисправностей оборудования вагона, порядок их оформления и устранения. Контроль за расходом топлива в пути следования и дозаправка топливом на промежуточных станциях. Наблюдение за температурным режимом в помещениях пребывания пассажиров в отопительный сезон. Контроль за приборами отопления и обслуживания их проводником в пути следования поезда. Порядок и соблюдение безопасных приемов труда во время чистки топки котла. Контроль за работой вентиляционной установки и выявление неисправностей. Контроль за работой кондиционирования воздуха, выявление неисправностей. Контроль за работой холодильных установок и показателями нормального режима работы. Техника безопасности при обслуживании холодильных установок. Обслуживание и наблюдение за электрооборудованием пассажирского вагона. Осуществление регулирования принудительной вентиляции в зависимости от температуры наружного воздуха (пакетный переключатель). Осуществление регулирования устройств кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха (переключатель режимный и сезонный). Осуществление регулирования населенности вагона проводником пассажирского вагона в пути следования. Осуществление влажной уборки и сухой уборки в пассажирском помещении в соответствии с санитарными нормами и правилами. Осуществление влажной и сухой уборки туалетов с применением дезинфицирующих средств в соответствии с санитарными правилами и нормами. Требование безопасности при производстве внутренней уборки вагона. Выполнение работ по отоплению вагонов проводником в зимнее время. Контроль наличия и исправности сигналов для ограждения поезда. Порядок ограждения при вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда проводником. Работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи. Контроль за показателями электроизмерительных приборов. Контроль за работой кипятильника и выявление возможных неисправностей кипятильника во время эксплуатации. Безопасные приемы труда при растопке и эксплуатации кипятильника. Контроль за работой и проверка исправности сигнализации нагрева букс. Действия проводника при срабатывании СКНБ из – за нагрева роликовой буксы в пути следования. Действие проводника при срабатывании пожарной сигнализации. Действие</p>	160
--	---	-----

	проводника для обеспечения безопасности пассажиров при возникновении внестатных ситуаций.	
Раздел 3: Работа проводника по прибытии в пункт оборота.	Осмотр внутреннего оборудования вагона. Порядок оформления заявки для применения мер по устранению недостатков и неисправности оборудования. Контроль за заправкой вагона водой. Порядок снабжения вагона топливом. Порядок очистки в зимнее время ходовых частей вагона от снега и льда.	20
Раздел 4: Работа проводника по прибытии в пункт формирования.	Порядок осмотра пассажирского помещения вагона и внутреннего оборудования вагона. Порядок записи в журнал ВУ – 8 о техническом состоянии оборудования. Проверка и сдача по инвентарной описи и накладной внутреннего оборудования вагона. Проверка и сдача по инвентарной описи и накладной съемного инвентаря вагона. Порядок пополнения недостающего оборудования. Порядок очистки топки от золы и шлаков котла, котельного отделения и меры предосторожности. Периодичность мойки электрокипяtilьника, порядок содержания стеклянного колпака и фильтра водоотстойника. Порядок очистки ходовых частей, тормозной рычажной передачи вагона ото льда и снега и дефлекторов аккумуляторных батарей. Очистка ото льда и снега автосцепного оборудования, переходных площадок и тамбуров вагона. Требования охраны труда во время стоянки поезда на станциях при очистке подвагонного оборудования вагона, переходных площадок и тамбуров в зимнее время, индивидуальные средства защиты. Порядок проведения сухой и влажной уборки всех помещений пассажирского вагона в зависимости от технологии работы.	44
Раздел 5: Выполнение дополнительных обязанностей проводника последнего вагона.	Получение и проверка наличия сушки главного кондуктора, проверка врезных постоянных хвостовых сигналов. Проверка и обеспечение контроля за состоянием хвостовых сигнальных фонарей. Принятие участия в опробовании автотормозов после прицепки локомотива. Проверка исправности ручных тормозов и участие в сокращенном опробовании тормоза хвостового вагона. Порядок ограждения хвоста пассажирского поезда при остановке в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда.	36
	Дифференцированный зачет	6
	Всего нагрузка – 432 часа	

6. Тематическое планирование производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования»

№ темы № урока	Тема занятия Тема урока	Общее количество часов	Количество лабораторных работ	Количество практических занятий (практических работ)	Количество контрольных работ	Количество часов самостоятельной (внеаудиторной) работы
1	2	3	4	5	6	7
1.	Раздел 1. Прием и подготовка пассажирского вагона к рейсу.			160		
1.1.	Инструктаж по охране труда для проводника пассажирских вагонов ИОТ ВЧ – 5002 – 2015.			6		
1.2.	Осмотр подвагонного оборудования, привод подвагонного генератора.			6		
1.3.	Проверка наличия уборочного инвентаря и санитарное состояние.			6		
1.4.	Проверка исправности подножек, поручней, переходных площадок и тамбурных откидных площадок.			6		
1.5.	Проверка наличия и исправности межвагонных соединителей.			6		
1.6.	Проверка исправности ручного тормоза.			6		
1.7.	Проверка качества экипировки вагона, наличие воды в системе водоснабжения.			6		
1.8.	Действия проводника при снабжении вагона водой в зимний период.			6		
1.9.	Проверка качества экипировки вагона топливом и отопительного инвентаря.			6		
1.10.	Проверка заполнения водой системы отопления и ее исправность.			6		
1.11.	Прием и проверка комплектации постельных принадлежностей.			6		
1.12.	Проверка исправности внутреннего оборудования и съемного инвентаря.			6		
1.13.	Проверка наличия пломб на стоп – кранах.			6		

1.14.	Исправность дверных замков, оконных рам.			6		
1.15.	Проверка исправности системы сигнализации контроля нагрева роликовых букс(СКНБ).			6		
1.16.	Проверка состояния сигнализации утечки тока на корпус вагона с двухпроводной системой.			6		
1.17.	Проверка напряжения аккумуляторных батарей и уход за ними.			6		
1.18.	Проверка исправности освещения			2		
1.19.	Проверка действия вентиляции и наличия запасных фильтров в вагоне.			6		
1.20.	Проверка состояния установки кондиционирования воздуха.			6		
1.21.	Проверка исправности установки пожарной сигнализации.			2		
1.22.	Проверка огнетушителей и их сроков годности.			6		
1.23.	Проверка исправности кипятильника.			6		
1.24.	Проверка состояния водоохладителя питьевой воды.			6		
1.25.	Проверка состояния умывальных чаш, наличие воды в системе.			6		
1.26.	Проверка состояния унитазов, механизмов смыва унитазов.			6		
1.28.	Проверка состояния водоналивных патрубков и сливных труб.			6		
1.29.	Прием и проверка продуктов чайной торговли, оформление накладной.			6		
2.	Раздел 2. Работа проводника в пути следования.			160		
2.1.	Наблюдение за ходовыми частями вагона в пути следования.			6		
2.2.	Наблюдение за исправностью переходных площадок (фартуков), содержание и обслуживание в зимнее время.			6		
2.3.	Наблюдение за работой и исправностью автотормозов, особенно в зимний период.			6		

2.4.	Порядок участи проводников в сокращенном опробовании тормозов.			6		
2.5.	Действия проводника при торможении стоп – краном, приведение в действие ручного тормоза.			2		
2.6.	Наблюдение за исправность внутреннего оборудования вагона и уход за ним.			6		
2.7.	Выявление неисправностей оборудования вагона, порядок их оформления и устранения.			6		
2.8.	Контроль за расходом топлива в пути следования и дозаправка топливом на промежуточных станциях.			2		
2.9.	Наблюдение за температурным режимом в помещениях пребывания пассажиров в отопительный сезон.			2		
2.10.	Контроль за приборами отопления и обслуживания их проводником в пути следования поезда.			6		
2.11.	Порядок и соблюдение безопасных приемов труда во время чистки топки котла.			6		
2.12.	Контроль за работой вентиляционной установки и выявление неисправностей.			2		
2.13.	Контроль за работой кондиционирования воздуха, выявление неисправностей.			6		
2.14.	Контроль за работой холодильных установок и показателями нормального режима работы.			6		
2.15.	Техника безопасности при обслуживании холодильных установок.			6		
2.16.	Обслуживание и наблюдение за электрооборудованием пассажирского вагона.			6		
2.17.	Осуществление регулирования принудительной вентиляции в зависимости от температуры наружного воздуха (пакетный переключатель).			2		
2.18.	Осуществление регулирования устройств кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха (переключатель режимный и сезонный).			6		

2.20.	Осуществление влажной уборки и сухой уборки в пассажирском помещении в соответствии с санитарными нормами и правилами.			6		
2.21.	Осуществление влажной и сухой уборки туалетов с применением дезинфицирующих средств в соответствии с санитарными правилами и нормами.			6		
2.22.	Требование безопасности при производстве внутренней уборки вагона.			6		
2.23.	Выполнение работ по отоплению вагонов проводником в зимнее время.			6		
2.24.	Контроль наличия и исправности сигналов для ограждения поезда.			2		
2.25.	Порядок ограждения при вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда проводником.			6		
2.26.	Работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи.			6		
2.27.	Контроль за показателями электроизмерительных приборов.			2		
2.28.	Контроль за работой кипятильника и выявление возможных неисправностей кипятильника во время эксплуатации.			6		
2.29.	Безопасные приемы труда при растопке и эксплуатации кипятильника.			6		
2.30.	Контроль за работой и проверка исправности сигнализации нагрева букс.			2		
2.31.	Действия проводника при срабатывании СКНБ из – за нагрева роликовой буксы в пути следования.			6		
2.32.	Действие проводника при срабатывании пожарной сигнализации.			6		
2.33.	Действие проводника для обеспечения безопасности пассажиров при возникновении внештатных ситуаций.			6		
3.	Раздел 3. Работа проводника по прибытии в пункт оборота.			20		

3.1.	Осмотр внутреннего оборудования вагона.			4		
3.2.	Порядок оформления заявки для применения мер по устранению недостатков и неисправности оборудования.			4		
3.3.	Контроль за заправкой вагона водой.			4		
3.4.	Порядок снабжения вагона топливом.			4		
3.5.	Порядок очистки в зимнее время ходовых частей вагона от снега и льда.			4		
4.	Раздел 4. Работа проводника по прибытии в пункт формирования.			44		
4.1.	Порядок осмотра пассажирского помещения вагона и внутреннего оборудования вагона.			4		
4.2.	Порядок записи в журнал ВУ – 8 о техническом состоянии оборудования.			4		
4.3.	Проверка и сдача по инвентарной описи и накладной внутреннего оборудования вагона.			4		
4.4.	Проверка и сдача по инвентарной описи и накладной съемного инвентаря вагона.			4		
4.5.	Порядок пополнения недостающего оборудования.			4		
4.6.	Порядок очистки топки от золы и шлаков котла, котельного отделения и меры предосторожности.			4		
4.7.	Периодичность мойки электрокипятильника, порядок содержания стеклянного колпака и фильтра водоотстойника.			4		
4.8.	Порядок очистки ходовых частей, тормозной рычажной передачи вагона ото льда и снега и дефлекторов аккумуляторных батарей.			4		
4.9.	Очистка ото льда и снега автосцепного оборудования, переходных площадок и тамбуров вагона.			4		
4.10.	Требования охраны труда во время стоянки поезда на станциях при очистке подвагонного оборудования вагона, переходных площадок и тамбуров в зимнее время, индивидуальные			4		

	средства защиты.					
4.11.	Порядок проведения сухой и влажной уборки всех помещений пассажирского вагона в зависимости от технологии работы.			4		
5.	Раздел 5. Выполнение дополнительных обязанностей проводника последнего вагона.			42		
5.1.	Получение и проверка наличия сушки главного кондуктора, проверка врезных постоянных хвостовых сигналов.			6		
5.2.	Проверка и обеспечение контроля за состоянием хвостовых сигнальных фонарей.			6		
5.3.	Принятие участия в опробовании автотормозов после прицепки локомотива.			6		
5.4.	Проверка исправности ручных тормозов и участие в сокращенном опробовании тормоза хвостового вагона.			6		
5.5.	Порядок ограждения хвоста пассажирского поезда при остановке в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда.			6		
5.6.	Применение в случае необходимости средств предупреждения и тушения пожаров.			6		
5.7.	Обеспечение ограждения пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне в соответствии с инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ.			6		
	Дифференцированный зачет	6				
	ВСЕГО	6		426		
	Максимальная учебная нагрузка			432		

7. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ ВИДОВ УЧЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Содержание обучения	Характеристика основных видов деятельности обучающихся (на уровне учебных действий)
Раздел 1: Прием и подготовка пассажирского вагона к рейсу.	<p>Инструктаж по охране труда для проводника пассажирских вагонов ИОТ ВЧ – 5002 – 2015. Осмотр подвагонного оборудования, привод подвагонного генератора. Проверка наличия уборочного инвентаря и санитарное состояние. Проверка исправности подножек, поручней, переходных площадок и тамбурных откидных площадок. Проверка наличия и исправности междвагонных соединителей. Проверка исправности ручного тормоза. Проверка качества экипировки вагона, наличие воды в системе водоснабжения. Действия проводника при снабжении вагона водой в зимний период. Проверка качества экипировки вагона топливом и отопительного инвентаря. Проверка заполнения водой системы отопления и ее исправность. Прием и проверка комплектации постельных принадлежностей. Проверка исправности внутреннего оборудования и съемного инвентаря. Проверка наличия пломб на стоп – кранах. Исправность дверных замков, оконных рам. Проверка исправности системы сигнализации контроля нагрева роликовых букс(СКНБ). Проверка состояния сигнализации утечки тока на корпус вагона с двухпроводной системой. Проверка напряжения аккумуляторных батарей и уход за ними. Проверка исправности электроосветительных приборов и обеспеченность электролампами (наличия и запаса). Проверка действия вентиляции и наличия запасных фильтров в вагоне. Проверка состояния установки кондиционирования воздуха. Проверка исправности установки пожарной сигнализации. Проверка наличия и исправности огнетушителей и сроков годности. Проверка исправности кипятильника и термометров. Проверка состояния умывальных чаш, наличие воды в баках санузлов. Проверка состояния унитазов, механизмов смыва унитазов и наличия воды в баках санузлов. Проверка состояния громкоговорителей и ручек регуляторов громкости. Проверка состояния водоналивных патрубков и сливных труб. Прием и проверка продуктов чайной торговли, оформление накладной. Порядок навешивания номера и маршрутных досок на вагон.</p>
Раздел 2: Работа проводника в пути следования.	<p>Наблюдение за ходовыми частями вагона в пути следования. Наблюдение за исправностью переходных площадок (фартуков), содержание и обслуживание в зимнее время. Наблюдение за работой и исправностью автотормозов, особенно в зимний период. Порядок участия проводников в сокращенном опробовании тормозов. Действия проводника при торможении стоп – краном, приведение в действие ручного тормоза. Наблюдение за исправность внутреннего оборудования вагона и уход за ним. Выявление неисправностей оборудования вагона, порядок их оформления и устранения. Контроль за расходом топлива в пути следования и дозаправка топливом на промежуточных станциях. Наблюдение за температурным режимом в помещениях пребывания пассажиров в отопительный сезон. Контроль за приборами отопления и обслуживания их проводником в пути следования поезда. Порядок и соблюдение безопасных приемов труда во время чистки топки котла. Контроль за работой вентиляционной установки и выявление неисправностей. Контроль за работой</p>

	<p>кондиционирования воздуха, выявление неисправностей. Контроль за работой холодильных установок и показателями нормального режима работы. Техника безопасности при обслуживании холодильных установок. Обслуживание и наблюдение за электрооборудованием пассажирского вагона. Осуществление регулирования принудительной вентиляции в зависимости от температуры наружного воздуха (пакетный переключатель). Осуществление регулирования устройств кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха (переключатель режимный и сезонный). Осуществление регулирования населенности вагона проводником пассажирского вагона в пути следования. Осуществление влажной уборки и сухой уборки в пассажирском помещении в соответствии с санитарными нормами и правилами. Осуществление влажной и сухой уборки туалетов с применением дезинфицирующих средств в соответствии с санитарными правилами и нормами. Требование безопасности при производстве внутренней уборки вагона. Выполнение работ по отоплению вагонов проводником в зимнее время. Контроль наличия и исправности сигналов для ограждения поезда. Порядок ограждения при вынужденной остановке на перегоне пассажирского поезда проводником. Работа с приборами регулирования и контроля средств сигнализации и связи. Контроль за показателями электроизмерительных приборов. Контроль за работой кипятильника и выявление возможных неисправностей кипятильника во время эксплуатации. Безопасные приемы труда при растопке и эксплуатации кипятильника. Контроль за работой и проверка исправности сигнализации нагрева букс. Действия проводника при срабатывании СКНБ из – за нагрева роликовой буксы в пути следования. Действие проводника при срабатывании пожарной сигнализации. Действие проводника для обеспечения безопасности пассажиров при возникновении внештатных ситуаций.</p>
<p>Раздел 3: Работа проводника по прибытию в пункт оборота.</p>	<p>Осмотр внутреннего оборудования вагона. Порядок оформления заявки для применения мер по устранению недостатков и неисправности оборудования. Контроль за заправкой вагона водой. Порядок снабжения вагона топливом. Порядок очистки в зимнее время ходовых частей вагона от снега и льда.</p>
<p>Раздел 4: Работа проводника по прибытию в пункт формирования.</p>	<p>Порядок осмотра пассажирского помещения вагона и внутреннего оборудования вагона. Порядок записи в журнал ВУ – 8 о техническом состоянии оборудования. Проверка и сдача по инвентарной описи и накладной внутреннего оборудования вагона. Проверка и сдача по инвентарной описи и накладной съемного инвентаря вагона. Порядок пополнения недостающего оборудования. Порядок очистки топки от золы и шлаков котла, котельного отделения и меры предосторожности. Периодичность мойки электрокипятильника, порядок содержания стеклянного колпака и фильтра водоотстойника. Порядок очистки ходовых частей, тормозной рычажной передачи вагона ото льда и снега и дефлекторов аккумуляторных батарей. Очистка ото льда и снега автосцепного оборудования, переходных площадок и тамбуров вагона. Требования охраны труда во время стоянки поезда на станциях при очистке подвагонного оборудования вагона, переходных площадок и тамбуров в зимнее время, индивидуальные средства защиты. Порядок проведения сухой и влажной уборки всех помещений пассажирского вагона в зависимости от технологии работы.</p>
<p>Раздел 5: Выполнение</p>	<p>Получение и проверка наличия сушки главного кондуктора,</p>

дополнительных обязанностей проводника последнего вагона.	проверка врезных постоянных хвостовых сигналов. Проверка и обеспечение контроля за состоянием хвостовых сигнальных фонарей. Принятие участия в опробовании автотормозов после прицепки локомотива. Проверка исправности ручных тормозов и участие в сокращенном опробовании тормоза хвостового вагона. Порядок ограждения хвоста пассажирского поезда при остановке в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда.
--	--

8. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения программы производственной практики ПМ.02 «Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования» осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, лабораторных работ и контрольных работ в соответствии с Фондом оценочных средств по учебной дисциплине.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1.Умения:	экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях
<p>У.1 - проверять санитарно-техническое состояние вагона, исправность тормозов, систем жизнеобеспечения и безопасности вагона водой и топливом;</p> <p>У.2 - осуществлять посадку и высадку пассажиров;</p> <p>У.3 - проверять билеты при посадке пассажиров в вагон на соответствие билета направлению следования поезда, номеру поезда, вагона, места в вагоне;</p> <p>У.4 - размещать пассажиров в вагонах в соответствии с их проездными документами, оформлять штраф за безбилетный проезд и провоз багажа;</p> <p>У.5 - передавать сведения о наличии свободных и освободившихся мест;</p> <p>У.6 - обеспечивать пассажиров постельными принадлежностями и снабжать их чаем, в фирменных поездах - круглосуточно (чаем, кофе, кондитерскими изделиями);</p> <p>У.7 - заправлять и убирать постели в пассажирских и скорых поездах дальнего следования по требованию пассажиров;</p> <p>У.8 - оповещать пассажиров о названиях станций и продолжительности стоянок;</p> <p>У.9 - работать с учетными бланками;</p> <p>У.10 - работать с различными видами пассажирских билетов;</p> <p>У.11 - вести проездную документацию, в том числе международного сообщения;</p> <p>У.12 - составлять акты на испорченные, уничтоженные материальные ценности и взыскивать их стоимость с виновных лиц;</p> <p>У.13 - готовить охлажденную воду с помощью насоса или специальных приспособлений;</p> <p>У.14 - получать и сдавать в соответствующие кладовые белье, продукты чайной торговли.</p>	
2.Знания:	Контрольная работа, устный опрос, тестирование, оценка сообщений или презентаций
<p>3.1 - обязанности проводника по подготовке вагона перед рейсом;</p> <p>3.2 - должностную инструкцию проводника</p>	

<p>пассажира вагона;</p> <p>3.3 - основные требования Устава железных дорог и правил перевозок пассажиров и багажа;</p> <p>3.4 - правила и условия проезда пассажиров на железнодорожном транспорте;</p> <p>3.5 - условия перевозки ручной клади и багажа;</p> <p>3.6 - принцип работы системы отопления, воздухооборудования, холодильных установок, вентиляции, кондиционирования и электрооборудования вагона;</p> <p>3.7 - порядок регулирования принудительной вентиляции, устройств кондиционирования воздуха и приборов отопления;</p> <p>3.8 - технологию приготовления охлажденной кипяченой воды;</p> <p>3.9 - тарифы, установленные доплаты и сборы;</p> <p>3.10 - схему расположения мест в вагоне;</p> <p>3.11 - схему железной дороги;</p> <p>3.12 - оформление квитанций на постельные принадлежности;</p> <p>3.13 - технологию приготовления чая в пассажирских вагонах всех типов;</p> <p>3.14 - порядок получения и сдачи в соответствующие кладовые белья, продуктов чайной торговли;</p> <p>3.15 - устройство и правила пользования оборудованием для спасения пассажиров в аварийной обстановке;</p> <p>3.16 - порядок пользования служебными расписаниями пассажирских поездов;</p> <p>3.17 - порядок оформления бланков о наличии свободных мест.</p>	
<p>3. Профессиональные компетенции:</p>	<p>экспертное наблюдение на практических занятиях, (сообщения или презентации), устный опрос.</p>
<p>ПК 2.1. Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.</p> <p>ПК 2.2. Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.</p> <p>ПК 2.3. Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съемный инвентарь.</p> <p>ПК 2.4. Обслуживать последний вагон.</p>	
<p>4. Общие компетенции:</p>	
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов</p>	<p>экспертное наблюдение на практических занятиях, (сообщения или презентации), устный опрос.</p>

ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных ситуациях и предупреждать их возникновение.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Требования к минимальному материально-техническому обеспечению реализации программы

Реализация программы производственной практики ПМ.01 «Обеспечение пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте» осуществляется на базе ВЧ – 5 г. Архангельск.

10. Рекомендуемая литература.

Основные источники:

1. Федеральный закон от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. от 7.07.2003 г., 8.11.2007 г., 22-23.07, 26, 30.12.2008г).
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» (с изм. от 7.07.2003 г., 4.12.2006 г., 2.06, 8.11.2007 г., 23.07.2008 г.).
3. Федеральный закон от 17.07.1999 г. № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в Российской Федерации» (с изм. от 20.05.2002 г., 10.01.2003 г., 9.05.2005 г.).
4. Федеральный закон от 9.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (с изм. от 23.07.2008 г., 19.07.2009 г.).
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8.02.2011 г. №43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта».
7. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года».

Нормативно-техническая литература:

1. Инструкция МПС России от 26.05.2000 г. № ЦРБ-757 «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации».
2. Инструкция МПС России от 16.10.2000 г. № ЦРБ-790 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации».
3. Инструкция к Соглашению о международном пассажирском сообщении. (СИ к СМПС) с изм. и доп. на 30.05.1999 г. (Действует с 1.11.1951 г.).
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 2.03.2005 г. № 111 «Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности».
5. Правила МПС России от 11.11.1992 г. № ЦУО-112 «Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте» (в ред. указания МПС России от 26.05.1998 г. № Г-616у и Приказа МПС России от 6.12.2002 г. № 47).
6. Приказ МПС России от 5.11.1998 г. № ЦЛ-614 «Об утверждении Инструкции проводнику пассажирского вагона».
7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2007г. № 959р «Об утверждении Инструкции по охране труда для проводников пассажирского вагона».
8. Распоряжение Федеральной пассажирской Дирекции – филиала ОАО «РЖД» от 11.12.2006 г. № ФПД № 238 « Об утверждении Регламента организации работы резервов проводников Федеральной пассажирской Дирекции — филиала ОАО «РЖД».
9. Указания МПС России от 31.03.2000 г. № Г-822у «Об утверждении Инструкции по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов (с доп. и изм., утв. указанием МПС России от 31.03.2000г. № Г-822у).

Учебники и учебные пособия:

1. Аксютин В.П., Сагайдак А.А. Основы пожарной безопасности в пассажирских поездах. М.: Подвижной состав, 2001.
2. Болотин З.М. Проводник пассажирских вагонов. М.: Академия, 2004.
3. Кудрявцев В.А. Организация железнодорожных перевозок. М.: Академия, 2004.
4. Семищенко В.Н. Пассажирские перевозки. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2005. Учебные иллюстрированные пособия (альбомы) и электронные образовательные ресурсы (КОП)
 1. *Быков Б.В.* Конструкция тележек грузовых и пассажирских вагонов. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2004.
 2. Конструкция колесных пар и букс пассажирских вагонов. М.: УМК МПС России, 2002.
 3. Конструкция пассажирских вагонов (Тележки пассажирских вагонов). М.: УМК МПС России, 2003.

Средства массовой информации

1. «Железнодорожный транспорт» — журнал. Форма доступа: www.zdtmagazine.ru
2. «Транспорт России» — газета. Форма доступа: www.transportrussia.ru
3. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: www.mintrans.ru
4. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: www.rzd.ru
5. Электронный ресурс «Железнодорожная информационно-справочная система». Форма доступа: www.railsystem.info/doc/list.aspx?type=14